



SPORT DRIVE CONSUMER MANUAL

CZ - UŽIVATELSKÝ MANUÁL
SK - UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL
PL - PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA
FR - MANUEL DE L'UTILISATEUR
GER - BENUTZERHANDBUCH
RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

OBSAH

1.SLOVO ÚVODEM.....	2
2.POPIS ELEKTROKOLA.....	3
3.OVLÁDÁNÍ.....	4
4.SPOUŠTENÍ PODPORY, JÍZDNÍ VLASTNOSTI A DOJEZDY.....	6
5.BATERIE.....	7
6.FAQ.....	9
7.TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	10

SLOVO ÚVODEM

Vážený zákazníku,

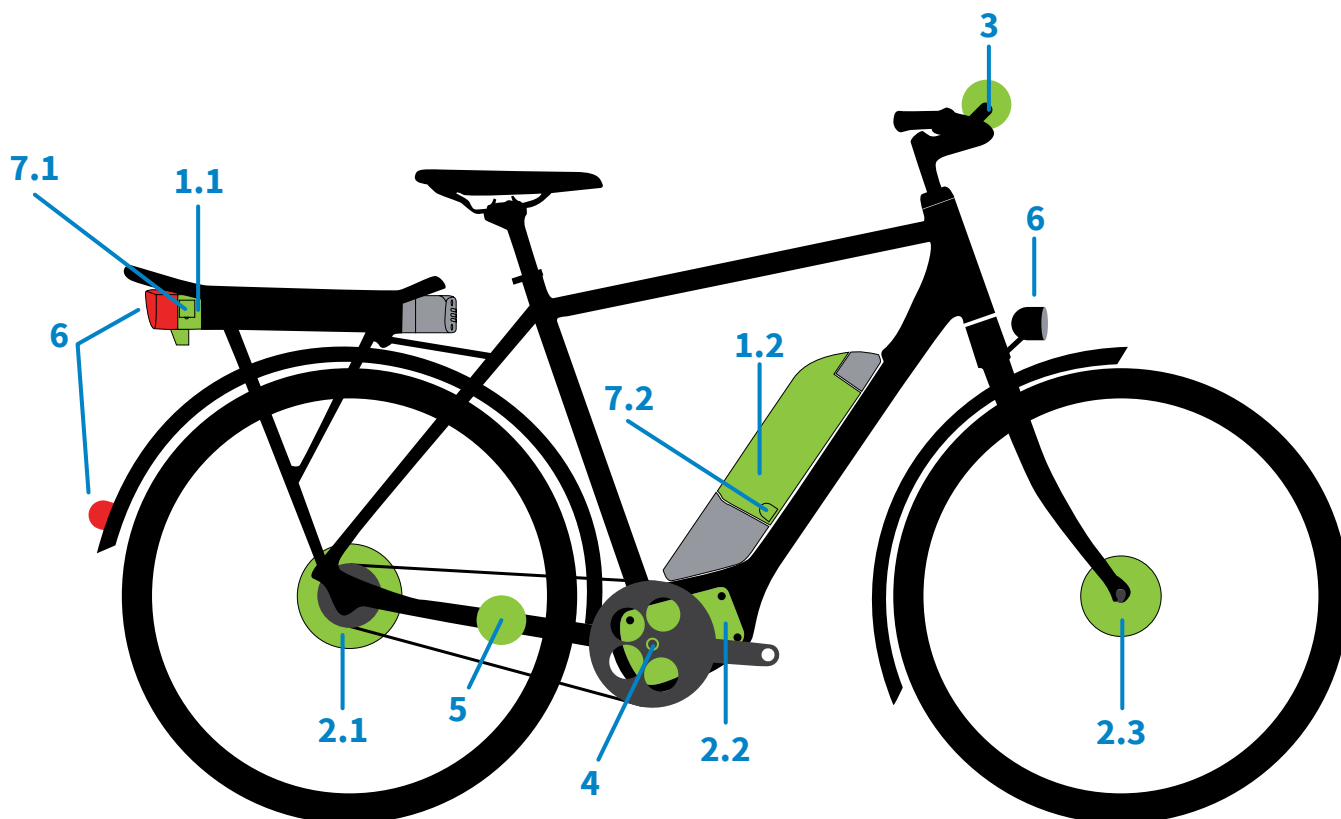
zakoupil jste si nové elektrokolo kategorie PEDELEC (pedal electric cycle) - kolo s podporou šlapání. Abyste si mohl bez problémů užít radost z jízdy, přečtěte si prosím tento manuál, který jste obdržel při zakoupení svého kola.

Elektrokola kategorie PEDELEC jsou jízdní kola, u kterých je šlapání podporováno elektrickým motorem. Elektrokola včetně baterie jsou vyráběna v souladu s normou EN 15194:2017. Naše společnost klade velký důraz na kvalitu a funkčnost jednotlivých komponentů, jakož i celého systému. Tato jízdní kola jsou dodávána výhradně do specializovaných obchodů.

Návod k obsluze Vás provede základními funkcemi kola, jeho údržbou a důležitými pravidly, které je potřeba dodržovat pro fungování Vašeho kola. Věnujte prosím pozornost zejména oddílu o manipulaci s baterií. Přejeme Vám hodně příjemných zážitků s Vaším novým elektrokolem.

POPIS ELEKTROKOLA

1.1 - nosičová baterie, 1.2 - baterie na dolní rámové trubce, 2.1/2/3 - motor, 3 - displej, 4 - senzor středového složení otáčkový/torzní, 5 - rychlostní senzor, 6 - světla, 7.1 - nabíjecí port nosičové baterie, 7.2 - nabíjecí port baterie na dolní rámové trubce



Obrázek 1 – Popis kola

NABÍJEČKA	BATERIE	MOTOR	STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	DISPLEJ	RYCHLOSTNÍ SENSOR
Standardní 2 A / Rychlá 4 A	DOLNÍ RÁMOVÁ TRUBKA 300Wh 400Wh 500Wh & NOSIČOVÁ 300Wh 400Wh 500Wh	DAPU M123 Přední pro válečkovo brzdu a V-brzdu Zadní pro V-brzdu	Otáčkový senzor	Round displej / Compact displej	Standardní
		DAPU M155 Zadní s diskovou brzdou	Otáčkový / Torzní senzor		
		DAPU MD250S Středový motor	Torzní senzor		

OVLÁDÁNÍ

1. Jak zapnout a vypnout kolo?

ON/OFF tlačítko na displeji (Obrázek 2) nebo na jeho ovládacím prvku (Obrázek 4). V případě 10 minut neaktivity je kolo automaticky vypnuto. Pokud vytáhnete baterii, když je systém zapnut, dojde po opětovném vložení baterie k automatickému zapnutí.

2. Jak nastavit úrovně podpory šlapání?

Stisknutím nebo podržením tlačítek + nebo -. Na Round displeji (Obrázek 2) je možno nastavit patnáct úrovní podpory a na Compact displeji (Obrázek 3) tři úrovně pro kola s torzním senzorem a osm úrovní pro kola s otáčkovým senzorem.

3. Jak zjistit stav baterie?

Na displeji je zobrazen stav nabití baterie v procentech a také symbolem baterie. V případě Round displeje (Obrázek 2) se jedná o deset dílků, v případě Compact displeje (Obrázek 3) o pět dílků. Dále je možno orientačně zjistit stav baterie pomocí indikátoru stavu nabití na baterii. Po stisknutí tlačítka dojde na několik sekund k rozsvícení diod indikace.

4. Jak ovládat funkce tachometru?

Pro přepínání tří funkcí tachometru je použito tlačítko MODE na Round displeji (Obrázek 2) nebo tlačítko INFO na ovládacím prvku Compact displeje (Obrázek 4). Položka ODO udává celkovou ujetou vzdálenost kola (nelze vynulovat), TRP udává denní ujetou vzdálenost a AVS udává průměrnou rychlost. Pro vynulování TRP a AVS podržte tlačítko MODE/INFO tři sekundy v jednom z těchto menu.

5. Jak zapnout světla?

Pokud kolo světla obsahuje, dojde k jejich zapnutí/vypnutí krátkým stisknutím tlačítka DRIVE/WALK. Funkce světel je dostupná přibližně ještě dvě hodiny poté, co je již baterie vybitá (0 %) a podpora deaktivovaná.

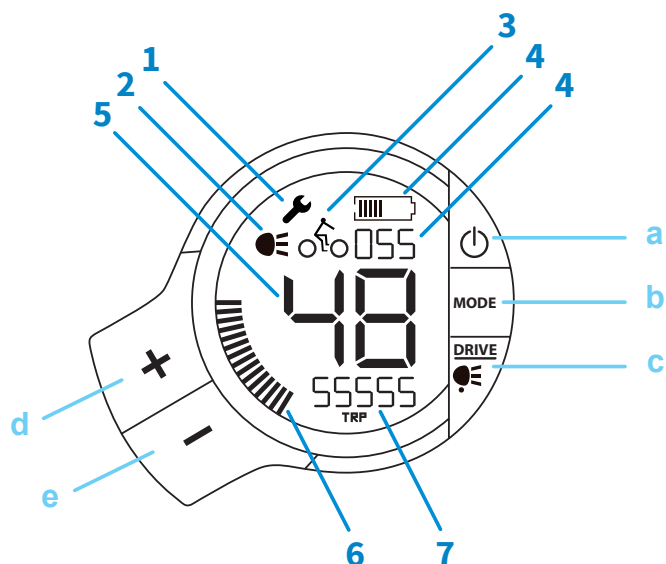
6. Jak aktivovat podporu tlačení kola?

Podržením tlačítka DRIVE/WALK déle než 2 sekundy dojde k aktivaci této podpory a při uvolnění tlačítka dojde k její deaktivaci.

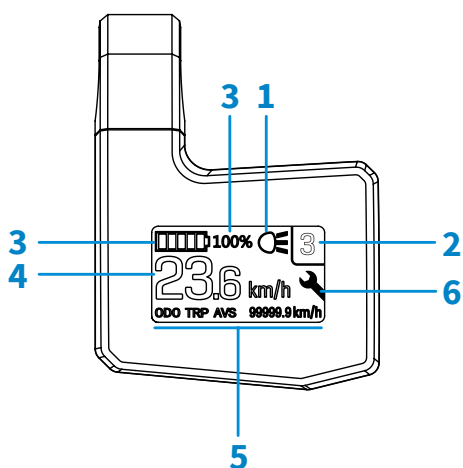
a) Round displej

1. Servisní klíč
2. Signalizace světel
3. Signalizace podpory
4. Aktuální stav nabití
5. Rychlost
6. Úroveň nastavené podpory
7. Funkce tachometru (ODO, TRP, AVS)

- a) ON/OFF
b) MODE (ovládání tachometru)
c) Podpora tlačení/Světla
d) Zvýšení podpory
e) Snížení podpory



Obrázek 2 – Round displej

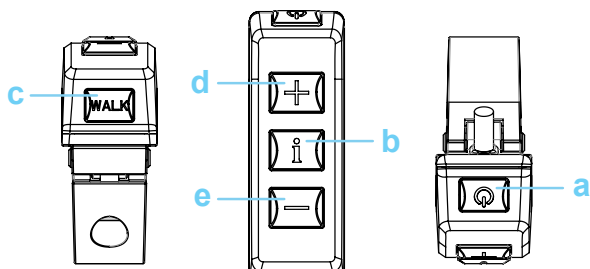


Obrázek 3 – Compact displej

b) Compact displej

1. Signalizace světel
2. Úroveň nastavené podpory
3. Aktuální stav nabití
4. Rychlost
5. Funkce tachometru (ODO, TRP, AVS)
6. Servisní klíč

- a) ON/OFF
b) INFO (ovládání tachometru)
c) Podpora tlačení/Světla
d) Zvýšení podpory
e) Snížení podpory



Obrázek 4 – Compact displej - ovládání

SPOUŠTĚNÍ PODPORY, JÍZDNÍ VLASTNOSTI A DOJEZDY

Pro spuštění motoru kol kategorie PEDELEC je nutné šlapat. Motor je uveden do chodu překonáním přibližně půl úvratě otočení kliky (prodejce může nastavení změnit). Úroveň podpory je u otáčkového senzoru řízená pouze dle nastaveného stupně podpory a minimální nutné kadence. U kol s torzním senzorem je úroveň podpory dána dle nastaveného stupně podpory a úrovně síly vyvinuté na pedál.

Podpora šlapání může být aktivní maximálně do rychlosti 25 km/h (dealer může maximální rychlost snížit).

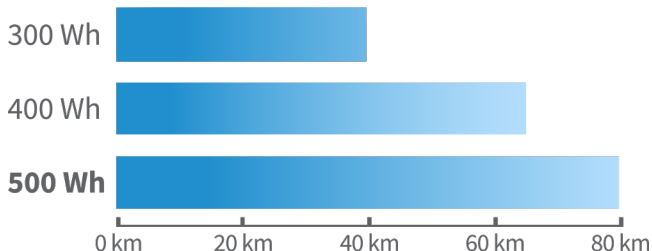
Upozornění:

V případě zapnutí systému během jízdy dojde k prodlevě sepnutí podpory šlapání.

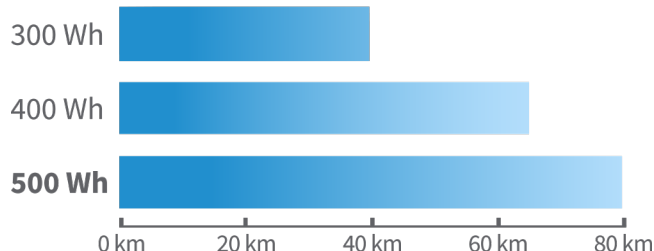
Při zařazení velmi těžkého převodu pro rozjezd může dojít k prodlevě sepnutí podpory až několik sekund.

Maximální dojezd s plnou podporou:

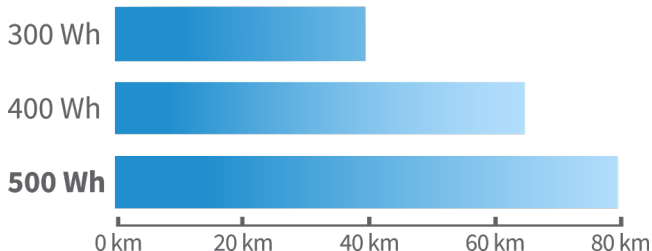
PŘEDNÍ/ZADNÍ M123



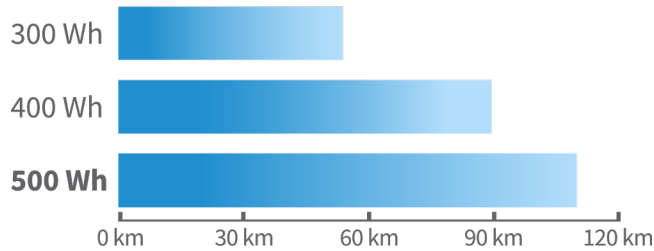
STŘEDOVÝ MOTOR MD250S



ZADNÍ DISKOVÝ MOTOR M155-otáčkový

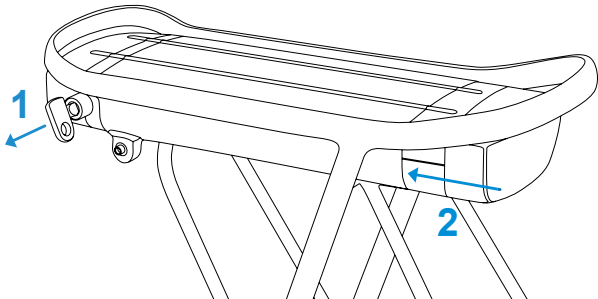


ZADNÍ DISKOVÝ MOTOR M155-torzní

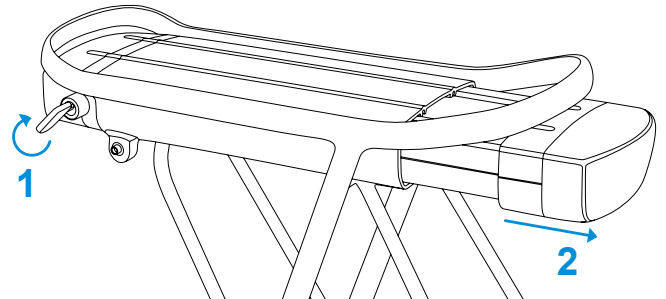


BATERIE

Vložení/vyjmutí nosičové baterie



Obrázek 5 – Vložení nosičové baterie



Obrázek 6 – Vyjmutí nosičové baterie

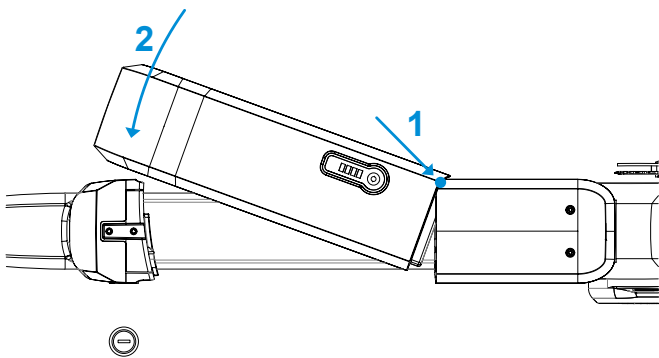
Vložení:

Vložte baterii do nosiče a zasuňte ji do správné pozice (Obrázek 5).

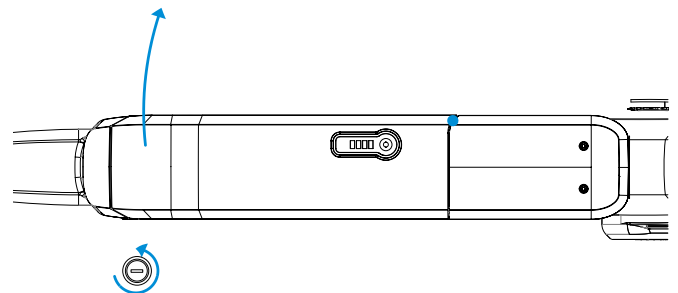
Vyjmutí:

Vložte klíč do zámku, otočte jím po směru hodinových ručiček a vyjměte baterii z nosiče (Obrázek 6). Klíč vyjměte po otočení zpět do svislé pozice.

Vložení/vyjmutí baterie na dolní rámové trubce



Obrázek 7 – Vložení baterie na dolní rámové trubce



Obrázek 8 – Vyjmutí baterie na dolní rámové trubce

Vložení:

Vložte baterii do drážky ve spodní části držáku a zasuňte ji do zámku (Obrázek 7).

Vyjmutí:

Vložte klíč do zámku, otočte jím proti směru hodinových ručiček a vyjměte baterii doprava po směru jízdy (Obrázek 8).

Použití

- Doporučený rozsah teplot: -5°C až 40°C
- Indikace stavu nabití: 100 % - 0 % (při 0 % podpora deaktivována)

Nabíjení

- V kole nebo mimo kolo
- Pouze pro vnitřní použití
- Standardní (2 A) pro delší životnost nebo rychlá (4 A) nabíječka pro rychlejší nabití
- Povolený rozsah teplot: 5 °C – 35 °C
- Lépe častěji nabíjet, než vybíjet na 0 %

Červená dioda indikuje nabíjení baterie a zelená nabitou baterii nebo baterii nepřipojenou k nabíječce. Pokud se vyskytne chyba, červená dioda bliká.

TYP BATERIE	ČAS NABÍJENÍ 2A NABÍJEČKY		ČAS NABÍJENÍ 4A NABÍJEČKY	
	50% -> 100%	0% -> 100%	50% -> 100%	0% -> 100%
300Wh	3:00	4:30	1:30	2:30
400Wh	3:45	6:00	1:45	3:00
500Wh	4:15	7:30	2:00	3:30

Skladování

- Krátkodobé – v suchu v pokojové teplotě (v případě skladování v nízké teplotě, baterie automaticky kalibruje indikaci kapacity - až o 10 %)
- Dlouhodobě (několik měsíců) – v suchém a chladném (5 °C) prostředí nabitě přibližně na 50 % (doporučeno nabít jednou za 3 měsíce)

Upozornění

- K nabíjení baterie používejte výhradně originální nabíječku
- Záruka na baterii je neplatná, pokud došlo k otevření baterie nebo pokud byla k jejímu nabíjení použita jiná nabíječka než originální.
- Zabraňte vystavení baterie a nabíječky vysokým teplotám, nadměrnému vlhku a kapalinám.
- Pro pozemní přepravu samotné baterie používejte výhradně originální certifikovanou kartonovou krabici.
- Garantovaná kapacita po 2 letech nebo 1000 nabíjecích cyklech (dle toho co nastane dříve) je minimálně 80 % původní kapacity.
- V případě servisu kola baterii vyjměte.

FAQ

1. Lze používat kolo za deště?

Ano, kolo je možno používat i za deště. Kolo splňuje certifikaci IPX4.

2. Je možno jet na kole s vybitou baterií?

Ano, na kole můžete v případě vybité baterie běžně šlapat.

3. Ovlivňuje teplota kapacitu baterie?

V nižších teplotách kapacita baterie klesá rychleji. V případě požadavku na maximální dojezd doporučujeme baterii před jízdou skladovat v pokojové teplotě.

4. Bude fungovat osvětlení, jestliže bude baterie vybitá?

Ano, osvětlení bude fungovat i v případě, že baterie bude vybitá (indikuje 0%). Světla by měla svítit alespoň další dvě hodiny.

5. Jak na výměnu duše či pláště?

Defekt je možno opravit standardním způsobem pro kola se středovým motorem. U kol s předním či zadním motorem je nutné před vyjmutím kola z vidlice/rámu opatrně uvolnit kabel motoru a rozpojit jej.

6. Jak mohu ovlivnit dojezd kola?

Dojezd kola je vždy závislý na mnoha okolnostech. Ovlivnit jej můžete např. nastavením stupně podpory motoru, intenzitou šlapání, vlastní vahou nebo vahou zavazadel. Dále mají vliv také povětrnostní podmínky, profil trasy, povrch cesty nebo tlak v pneumatikách.

7. Co mám dělat, když kolo neukazuje rychlost?

Zkontrolujte správnou pozici magnetu vůči snímači rychlosti umístěného v zadní stavbě kola. V případě přetrvávajícího problému kontaktujte Vašeho dealera.

8. Jaká je hmotnost kola?

Hmotnost kola se pohybuje přibližně v rozmezí 18 – 24 kg bez baterie (dle modelu a velikosti rámu).

9. Lze vypnout/zapnout systém během jízdy?

Ano, lze pomocí tlačítka On/Off na displeji. V případě zapnutí systému během jízdy dojde k prodlevě sepnutí podpory šlapání.

10. Může být použita jiná baterie než originál?

Za žádných okolností nesmí být použita jiná baterie než originální certifikovaná baterie Sport Drive.

11. Má kadence (frekvence šlapání) vliv na výkon motoru?

Ano, ale pouze u středového motoru, který dosahuje maximálního výkonu při kadenci přibližně 60 - 70 ot/min.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Nominální napětí e-systému:	36 V
Maximální rychlost podpory:	25 km/h \pm 10%
Podpora tlačení:	nastavitelná do 6 km/h
Typ displeje:	Round/Compact displej
Váha:	18 - 24 kg v závislosti na modelu (bez baterie)
Baterie, nabíjecí adaptér	
Druh baterie:	dolní rámová trubka/nosič
Typ baterie:	bateriový modul Li-Ion nominální napětí 36 V
Energie	300 Wh, 400 Wh, 500 Wh
Indikace úrovně nabití:	4 LED indikátor na baterii/ 0-100% na displeji
Ochrany:	podbití, přebití, zkrat, přehřátí
Nabíječky	
Vstupní parametry:	100 ~ 240 VAC, 50/60 Hz
Výstupní parametry:	41,5 V/standardní nabíječka 2 A/rychlá nabíječka 4 A
Nabíjecí časy:	2,5 h - 7,5 h (dle nabíječky a typu baterie)
Typy motoru	
Druh:	DAPU M123 přední/zadní (V brzda, válečková brzda)
Převodovka:	planetární převodovka s volnoběžkou
Typ:	motor BLDC (bezkartáčový stejnosměrný)
Výkon:	nominální 250 W (špičkový 330 W)
Použité středové složení:	NCTE SBBRF - otáčkový senzor
Druh:	DAPU M155 zadní s diskovou brzdou
Převodovka:	planetární převodovka s volnoběžkou
Typ:	motor BLDC (bezkartáčový stejnosměrný)
Výkon:	nominální 250 W (špičkový 400 W pro otáčkový senzor, 500 W pro torzní senzor)
Použité středové složení:	NCTE SBBRF - otáčkový senzor NCTE SBBRT - torzně otáčkový senzor
Druh:	MD250S středový motor MD250S středový motor
Typ:	Motor BLDC (bezkartáčový stejnosměrný)
Výkon:	nominální 250 W (špičkový 500 W)
Použité středové složení:	torzní a otáčkový senzor integrovaný uvnitř motoru

Please note all instructions are subject to change and updates without notice
www.bikefunint.com



SPORT DRIVE

www.sportdrive.eu