

SHIMANO STEPS

Komplexní systém elektrického pohonu SHIMANO

Příručka uživatele

Sada E6100

Původní návod k použití

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
Důležité bezpečnostní pokyny	3
BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ	3
Vlastnosti systému SHIMANO STEPS	7
Režim podpory	7
Spuštění systému STEPS	8
Názvy součástí	11
Technické údaje	12
Příprava	13
Nabíjení akumulátoru	13
LED kontrolka nabíječky	17
Kontrolka akumulátoru	17
Manipulace s akumulátorem	18
Nasazení a sundání akumulátoru	19
Nasazení a sundání cyklocomputeru	24
Ovládání	25
Zapnutí a vypnutí napájení	25
Základní ovládání	27
Zapnutí/vypnutí světla	29
Základní zobrazení stavu	30
Změna režimu podpory	32
Režim podpory při chůzi	33
Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E6100)	34
Přepnutí režimu řazení převodů	35
Nabídka nastavení (SC-E6100)	36
Otevření nabídky	36
Vynulovat	37
Clock (Hodiny)	38
Start mode (Režim pro rozjezd)	39
Backlight (Podsvícení)	40

Brightness (Jas).....	41
Beep (Zvuková signalizace)	42
Unit (Jednotka)	43
Language (Jazyk)	44
Font color (Barva písma).....	45
Seřídít	45
Časování řazení	46
Doporučení pro řazení	47
RD protection reset (Reset funkce ochrany RD).....	48
Exit (Konec)	48
Nastavení (EW-EN100).....	49
RD protection reset (Reset funkce ochrany RD).....	49
Adjust (Seřídít)	49
Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky	49
Připojení a komunikace se zařízeními.....	50
Bezdrátové funkce.....	50
Chyby a nápravné akce	51
Hlášení poruch pomocí LED kontrolky akumulátoru	51
Chybové zprávy na cyklocomputeru.....	52
Hlášení chyb (EW-EN100)	54
Řešení potíží.....	55



Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na adrese:

<http://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo prodejce bicyklů. Příručka prodejce pro profesionální cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Produkt nerozebírejte ani nijak neupravujte.
- Produkt používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.
- Slovní značka a loga Bluetooth® jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost SHIMANO INC. je využívá na základě licence. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem svých příslušných vlastníků.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

S výměnou se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.

Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo jiným zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ



NEBEZPEČÍ

Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nedeformujte, neupravujte ani nerozebírejte a neaplikujte pájku přímo na jeho kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor neponechávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Akumulátor neohřívejte a nevazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor nevystavujte silným rázům, neházejte s ním. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.
- Akumulátor nevkládejte do sladké ani mořské vody a zabraňte kontaktu vlhkosti s konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Používejte kombinaci akumulátoru a nabíječky stanovenou společností SHIMANO a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.



Zajištění bezpečné jízdy

- Při jízdě nevěnujte přílišnou pozornost údajům cyklocomputeru, mohlo by dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou řádně namontována obě kola bicyklu. Pokud nejsou kola řádně namontována, může dojít k pádu s vážnými následky.
- Před jízdou na bicyklu s pomocným pohonem v provozu na viceproudých komunikacích i mezi chodci se plně seznámejte s jeho vlastnostmi a ovládním. Pokud se bicykl náhle rozjede, může dojít k nehodě.
- Před jízdou za snížené viditelnosti zkontrolujte funkčnost osvětlení.

Bezpečné používání produktu

- Před montáží komponent a vodičů se ujistěte, že je z bicyklu vyjmut akumulátor a odpojen nabíjecí kabel. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při nabíjení akumulátoru nasazeného na bicyklu s bicyklem nehýbejte. Mohlo by dojít k uvolnění zástrčky přívodního kabelu nabíječky ze zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.
- Při montáži tohoto produktu vždy postupujte podle příručky uživatele. Dále doporučujeme použití pouze originálních dílů SHIMANO. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy nebo je produkt poškozen, může dojít k pádu bicyklu a vážnému zranění jezdce.
- Produkt nerozebírejte. Při demontáži by mohlo dojít ke zranění osob.
- Po důkladném seznámení s touto příručkou uživatele ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Manipulace s akumulátorem

- Pokud se jakákoli kapalina z akumulátoru dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně očistěte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku kapalinou z akumulátoru.
- Akumulátor nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozí úraz elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud je zástrčka mokrá, před zapojením ji důkladně osušte.
- Pokud není ani po 2 hodinách po stanoveném čase nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně ukončete nabíjení odpojením nabíječky ze zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor nepoužívejte, pokud je na něm patrné poškrábání nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k prasknutí, přehřátí nebo problémům s funkčností.
- Niže jsou uvedeny provozní teploty akumulátoru. Akumulátor nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění akumulátoru v prostředí mimo tyto hodnoty může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s funkčností.
 1. Při vybíjení: -10 °C až 50 °C
 2. Při nabíjení: 0 °C až 40 °C

Čištění

- Frekvence údržby závisí na jízdních podmínkách. Řetěz čistěte v pravidelných intervalech vhodným čisticím prostředkem na řetězy. Za žádných okolností nepoužívejte pro odstranění koroze zásadité čističe nebo prostředky na bázi kyselin. Tyto prostředky mohou způsobit poškození řetězu s vážnými následky.

VÝSTRAHA

Zajištění bezpečné jízdy

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.

Bezpečné používání produktu

- Pravidelně kontrolujte nabíječku akumulátoru, adaptér a zejména přírodní kabel, zástrčku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud jsou nabíječka nebo adaptér poškozené, nepoužívejte je a nahraďte novými.
- Tento systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými psychickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo nedostatečně zkušenými a znalými osobami, pokud nemají dozor zodpovědný za jejich bezpečnost či neprošli instrukcím pro způsob používání.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.

Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nenechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu záření, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoliv uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Akumulátor přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Čištění

- Při poruše nebo jakýchkoli problémech se obraťte na místo zakoupení.
- Nikdy se nepokoušejte sami systém upravovat, mohlo by dojít k problémům s funkcí systému.

Poznámka

Bezpečné používání produktu

- Na všechny konektory, které se právě nepoužívají, nasadte krytku.
- Informace o montáži a nastavení poskytnete prodejce bicyklů.
- Produkt je plně vodovzdorný a lze jej používat pro jízdu za mokra. Nikdy jej však záměrně neponořujte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami. Pokud by voda vnikla do jakékoli komponenty, mohly by nastat problémy s funkcí nebo korozi.

- Bicykl neobracejte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození cyklocomputeru nebo spínačů řazení.
- S produktem zacházejte opatrně, nevystavujte jej nárazům.
- Přestože má bicykl i po vyjmutí akumulátoru stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla připojená k elektrickému systému. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu dodržujte následující pokyny:
 - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecím portu a nabíjecí zástrčce není voda.
 - Před nabíjením zkontrolujte, zda je akumulátor zajištěn v držáku.
 - Při nabíjení akumulátoru nevyjímejte akumulátor z držáku akumulátoru.
 - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
 - Pokud neprobíhá nabíjení, vždy upevněte krytku na nabíjecí port.
 - Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadl.

Manipulace s akumulátorem

- Při převážení bicyklu s podporou šlapání ve vozidle vyjměte akumulátor a umístěte jej na vhodné, stabilní místo ve vozidle.
- Před připojením akumulátoru se ujistěte, že se v konektoru pro připojení akumulátoru nenahromadila voda nebo nečistoty.
- Doporučujeme používat originální akumulátor SHIMANO. Pokud budete používat akumulátor od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou Unii



Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.

Připojení a komunikace s počítačem

Jednotka pro propojení s počítačem slouží k propojení počítače s bicyklem (systém nebo komponenty). Aplikaci E-TUBE PROJECT lze používat k provádění úkonů, jako je aktualizace firmwaru a přizpůsobení nastavení jednotlivých komponent i celého systému.

- Zařízení pro propojení s počítačem: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: Aplikace pro počítač
- Firmware: software jednotlivých komponent

Připojení a komunikace s chytrými telefony nebo tablety

Aplikaci E-TUBE PROJECT pro chytré telefony nebo tablety lze po propojení bicyklu (systém nebo komponenty) s chytrým telefonem nebo tabletem přes rozhraní Bluetooth® LE* používat k aktualizaci firmwaru a přizpůsobení nastavení jednotlivých komponent i celého systému.

- E-TUBE PROJECT: aplikace pro chytré telefony a tablety
- Firmware: software jednotlivých komponent

Čištění

- Číslo uvedené na klíči akumulátoru je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uschovejte je na bezpečném místě. Na zadní straně této příručky najdete místo, kam si můžete zapsat číslo klíče. Zapište si číslo klíče pro pozdější použití.
- Aktualizace softwaru produktů vám poskytne místo zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na webových stránkách SHIMANO. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílu „Připojení a komunikace s počítačem“.
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním čisticím prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čisticího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti převodníků a řetězu.
- K čištění akumulátoru a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- S dalšími dotazy ohledně používání a údržby se obraťte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Podpora

- Pokud není systém správně nastaven, např. pokud je napětí řetězu příliš vysoké, nelze dosáhnout plného účinku podpory šlapání. Pokud taková situace nastane, obraťte se na místo zakoupení.

<DU-E6110>

- Tato komponenta je kompatibilní s protišlapací brzdou. Nejsou-li kliky namontovány ve správné poloze nebo není-li napětí řetězu správně nastaveno, obraťte se na místo zakoupení, neboť nemusí být dosaženo správné podpory šlapání.

Štítek

- Některé z důležitých údajů uvedených v této příručce jsou rovněž uvedeny na štítku nabíječky.

Vlastnosti systému SHIMANO STEPS

- Lehké kompaktní provedení
- Tichá a plynulá jízda
- Špičkový systém řazení převodů (při použití elektronického řazení převodů)

Tento systém na základě přesných čidel zajišťuje počítačem řízené řazení převodů a tu nevhodnější úroveň podpory šlapání.

- Plně automatické řazení převodů (při použití elektronického řazení převodů s 8/5 rychlostmi)

Čidla sledují jízdní podmínky, zda jedete do kopce nebo sjíždíte dolů, proti větru nebo na rovině za bezvětří; počítačově řízený automatický systém řazení převodů přináší ještě větší požitek z jízdy.

- Režim rozjezdu (Při použití elektronického řazení převodů)

Tato funkce zajišťuje automatické přeřazení po zastavení bicyklu např. u semaforu tak, aby byl pro rozjezd připraven lehký převodový stupeň.

* Pokud po zastavení přeřadíte na ještě nižší stupeň, než přeřadilo automatické řazení, systém již nepřeřadí automaticky na vyšší stupeň.

- Kompatibilita s protišlapací brzdou (DU-E6110)

Zaručuje hladké a dostatečně účinné brzdění.

- Lehký terén

Sportovní, s účinnou podporou šlapání. K dispozici, pouze pokud je bicykl takto koncipován z výroby.




- Funkce podpory při chůzi [WALK] (režim podpory při chůzi)

* V některých regionech nemusí být režim podpory při chůzi dostupný.

* Některé z funkcí výše uvedených lze využívat pouze po aktualizaci firmwaru. V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení a nechte provést aktualizaci firmwaru.

■ Režim podpory

Pro různé potřeby jsou k dispozici různé režimy podpory šlapání SHIMANO STEPS.

[HIGH]	[NORM] (Normální)	[ECO]
		
Prudké kopce.	Mírný kopec nebo rovina.	Překonávání dlouhých vzdáleností po rovině.
Pokud je nízká úroveň nabití akumulátoru, intenzita podpory se sníží, aby se zvýšila dojezdová vzdálenost.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none"> • Když nepotřebujete podporu. • Když máte starost o zbyvájící kapacitu akumulátoru. 		
[WALK]		
<ul style="list-style-type: none"> • Když tlačíte E-BIKE s těžkými zavazadly. • Když tlačíte E-BIKE ven z podzemních garáží pro bicykly <p>* V některých regionech tento režim nemusí být dostupný.</p>		

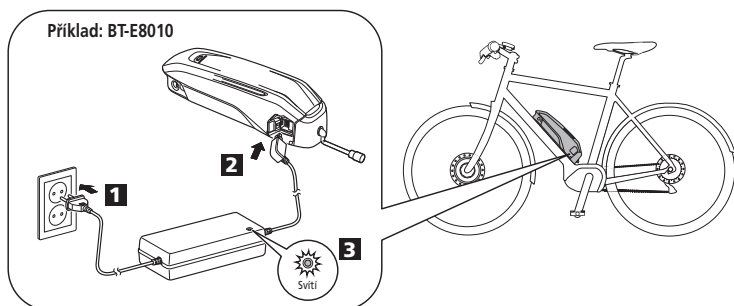
Spuštění systému STEPS

1. Nabíje akumulátor.

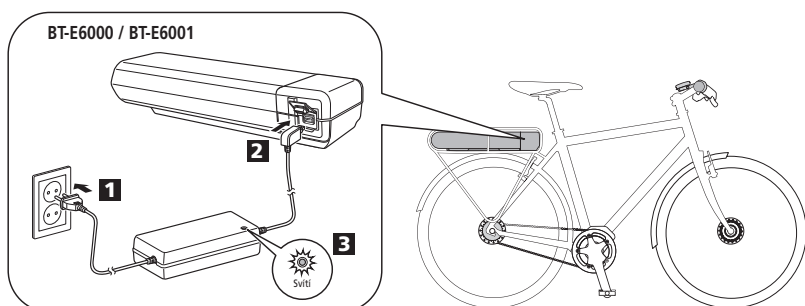
Akumulátor lze nabíjet, i když je upevněn na bicyklu.

Podrobné informace naleznete v části „Nabíjení akumulátoru nasazeného na bicyklu.“

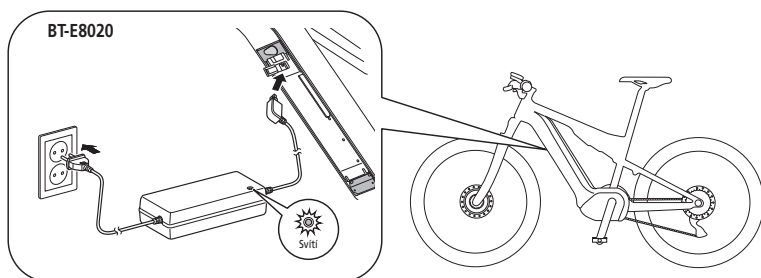
<Typ s akumulátorem upevněným na spodní trubce rámu>



<Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči>



<Integrovaný akumulátor>

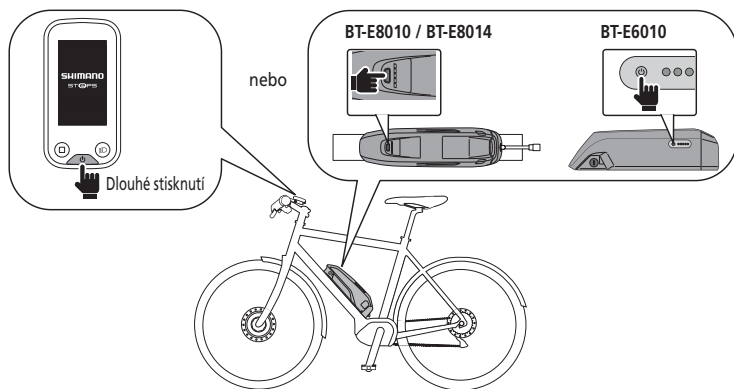


●	Nabíjení
☀	Svítl (do 1 hodiny po dokončení nabíjení)
☀	Chyba nabíjení
⚡	Bliká

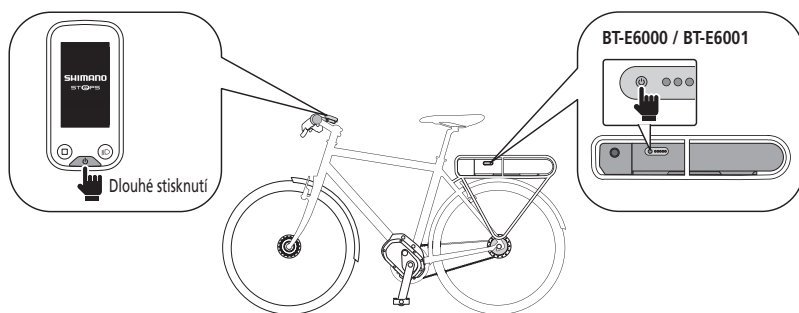
2. Zapněte napájení.

Napájení vypnete opakováním tohoto postupu.

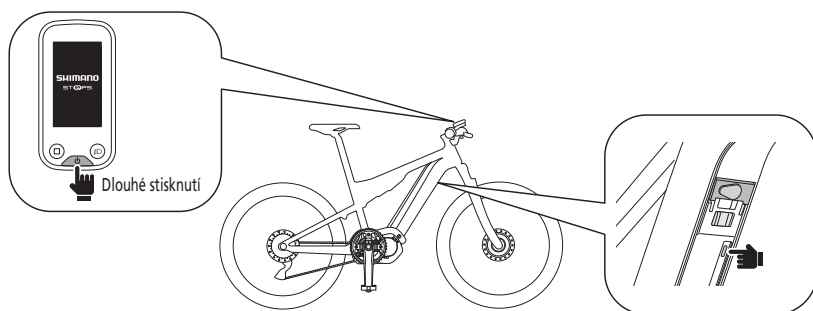
<Typ s akumulátorem upevněným na spodní trubce rámu>



<Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči>



<Integrovaný akumulátor>



POZNÁMKA

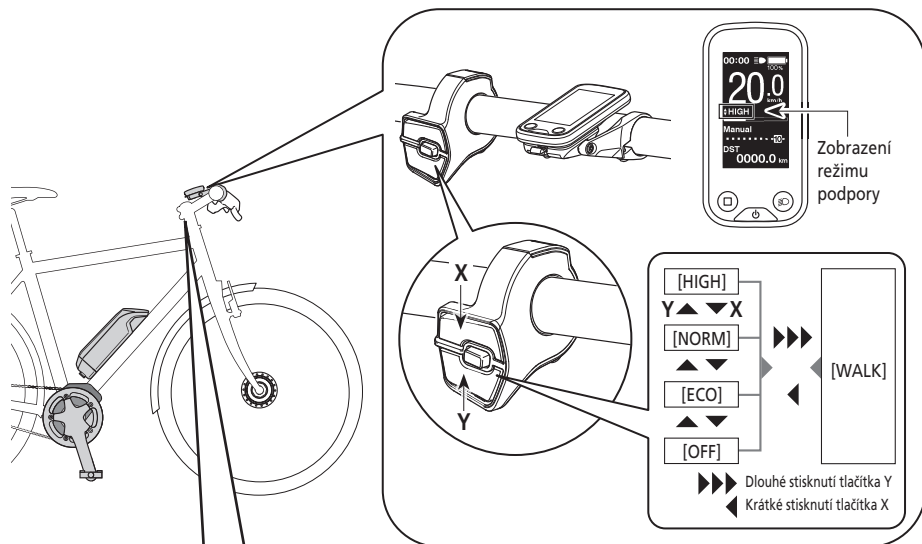
Při vypínání nebo zapínání napájení nezatěžujte pedál.

3. Zvolte požadovaný režim podpory šlapání.

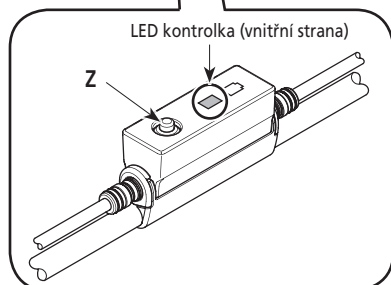
Bicykl je vybavený cyklocomputerem SC-E6100 nebo EW-EN100.

* Když je napájení vypnuté, režim podpory je vypnutý [OFF].

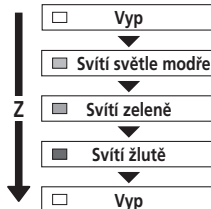
< SC-E6100 >



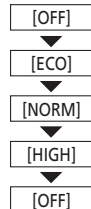
< EW-EN100 >



Stav LED kontrolky (vnitřní strana)



Režim podpory



* Chcete-li přepnout na režim podpory [WALK], musíte použít výše uvedený spínač podpory.

4. Rozjedte se.

Podpora se aktivuje, jakmile začnete šlapat.

⚠ VÝSTRAHA

SHIMANO STEPS podporuje různé brzdové systémy.

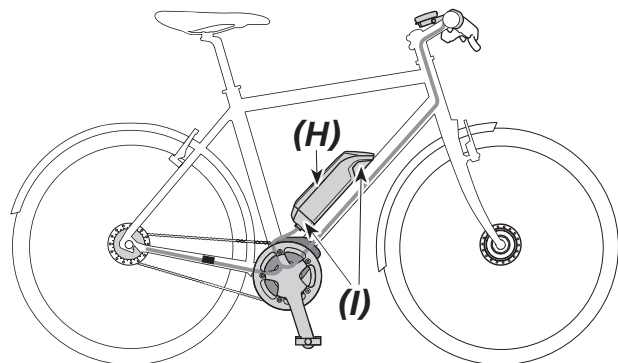
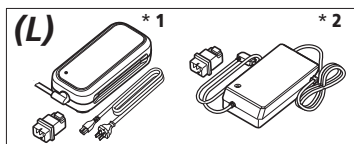
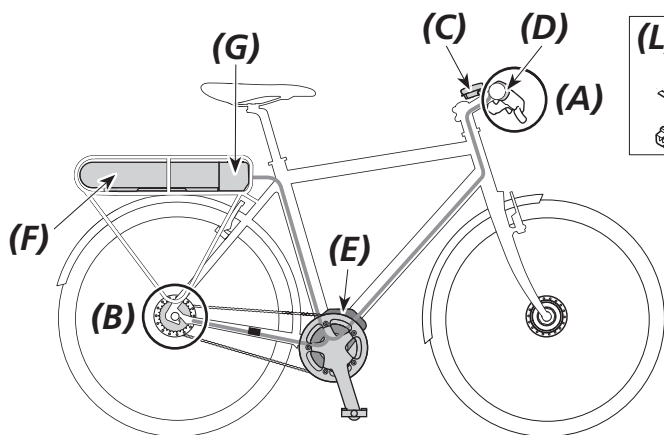
Před jízdou zkontrolujte brzdový systém bicyklu a seznámte se s jeho ovládním.

5. Vypněte napájení.

Spuštění podpory



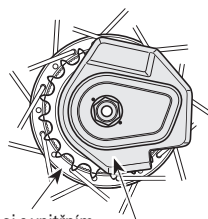
Názvy součástí



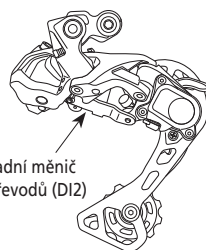
< Pro elektronické řazení převodů >

(A) Spínač řazení • SW-E6010

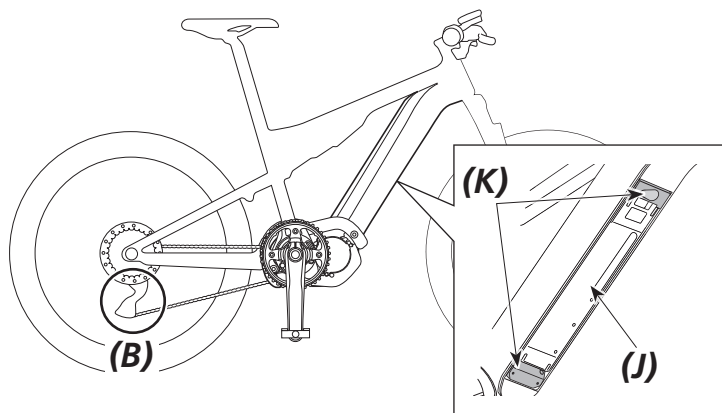
(B) Elektromotor + náboj s vnitřním řazením
Zadní měnič převodů (DI2)



Náboj s vnitřním řazením
Elektromotor



Zadní měnič převodů (DI2)



(C)	Cyklocomputer / propojka [A]	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6100 • EW-EN100 	(H)	Akumulátor (typ s akumulátorem upevněným na spodní trubce rámu)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6010 • BT-E8010³ • BT-E8014
(D)	Spínač podpory	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6010 	(I)	Držák akumulátoru (typ s akumulátorem upevněným na spodní trubce rámu)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Pohonná jednotka	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6100 • DU-E6110 	(J)	Akumulátor (integrováný typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020
(F)	Akumulátor (typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001³ 	(K)	Držák akumulátoru (integrováný typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
(G)	Držák akumulátoru (typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E6000 	(L)	Nabíječka * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

*3 Pokud je verze firmwaru pohonné jednotky 3.2.6 nebo nižší, nemusí akumulátor pracovat správně. Aktualizujte firmwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT.

Technické údaje

Rozsah provozních teplot: Při vybíjení	-10 až 50 °C	Typ akumulátoru	Lithium-iontový akumulátor
Rozsah provozních teplot: Při nabíjení	0 až 40 °C	Jmenovitá kapacita	Viz příručku uživatele k akumulátoru. Nejnovější verze příruček najdete na webové stránce (http://si.shimano.com).
Skladovací teplota	-20 až 70 °C	Jmenovité napětí	36 V ss.
Skladovací teplota (akumulátor)	-20 až 60 °C	Typ pohonné jednotky	Na středovém složení
Nabíjecí napětí	100–240 V, stř.	Typ motoru	Bezkartáčový, stejnosměrný
Délka nabíjení	Viz příručku uživatele k akumulátoru. Nejnovější verze příruček najdete na webové stránce (http://si.shimano.com).	Jmenovitý výkon pohonu	250 W

* Maximální rychlost, při níž je poskytována podpora šlapání, je nastavena výrobcem a závisí na tom, kde bude bicykl používán.

Příprava

Akumulátor není při zakoupení připraven k použití.

Akumulátor lze používat po nabití určenou nabíječkou.

Před používáním jej nezapomeňte nabít. Akumulátor lze používat, pokud jeho kontrolka svítí.

Doporučujeme používat originální akumulátor SHIMANO. Pokud budete používat akumulátor od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

■ Nabíjení akumulátoru

Doba nabíjení závisí na zbývajícím kapacitě akumulátoru a na použité nabíječce. Informace o době nabíjení najdete v příručce k nabíječce.



NEBEZPEČÍ

- Používejte výrobcem stanovenou kombinaci akumulátoru a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.



VÝSTRAHA

- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu buďte opatrní, abyste nezakopli o kabel nabíječky nebo aby se kabel nezachytil o nějaké předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo pádu bicyklu a poškození komponent. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.

POZNÁMKA

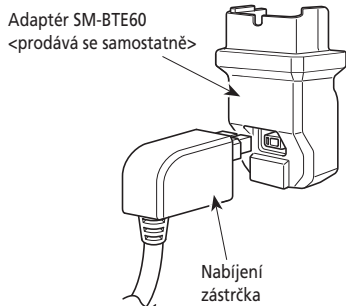
- Při odpojování napájecí zástrčky nabíječky ze zásuvky nebo nabíjecí zástrčky z akumulátoru je neodpojujte tahem za kabel. Mohli byste je poškodit.
- Pokud se bicykl bezprostředně po zakoupení delší dobu nepoužívá, bude nutné před použitím nabít akumulátor. Nabíjení ovlivňuje životnost akumulátoru.
- Připojte akumulátor k aplikaci E-TUBE PROJECT a kliknutím na položku [Connection check] zkontrolujte, zda je používaný akumulátor originální akumulátor SHIMANO nebo jiná značka.
- Akumulátor nabíjejte ve vnitřních prostorách na rovném povrchu.

Nabíjení akumulátoru sundaného z bicyklu

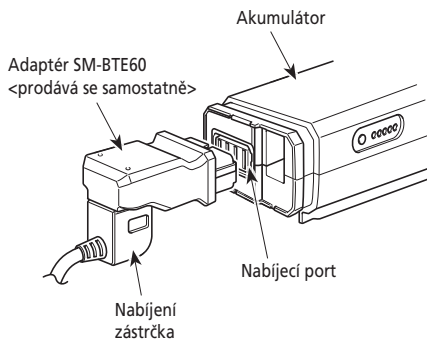
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

K nabíjení akumulátoru BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 sundaného z bicyklu je potřeba adaptér (SM-BTE60).

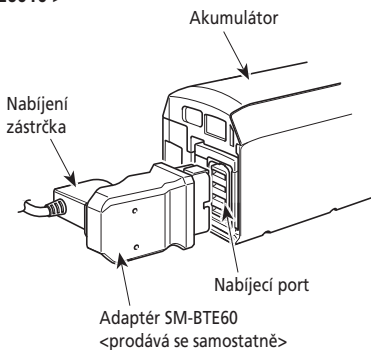
1. Připojte adaptér k nabíjecí zástrčce.
2. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Připojte adaptér k nabíjecímu portu akumulátoru.



< BT-E6000/BT-E6001 >



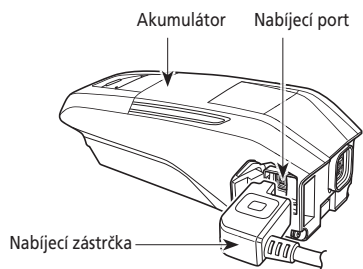
< BT-E6010 >



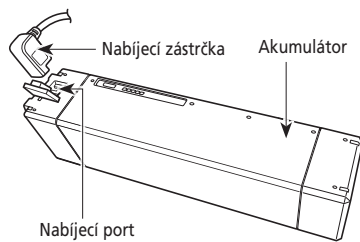
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu akumulátoru.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

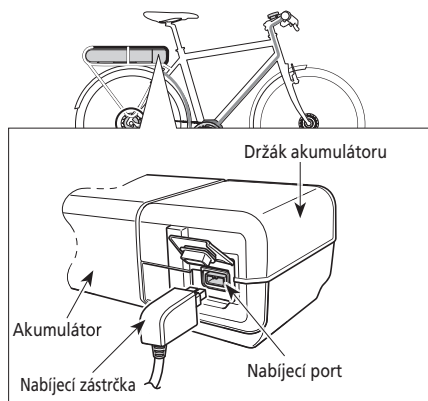


Nabíjení akumulátoru nasazeného na bicyklu

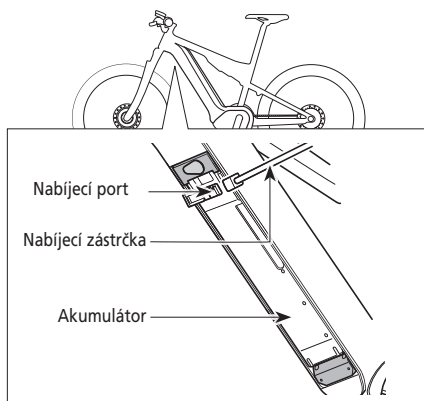
- Před nabíjením položte nabíječku na stabilní povrch, např. na podlahu.
- Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadol.

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího portu na držáku akumulátoru nebo na akumulátoru.

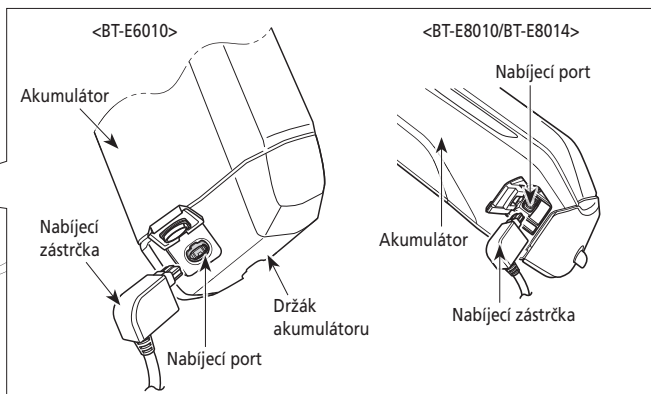
<BT-E6000/BT-E6001>



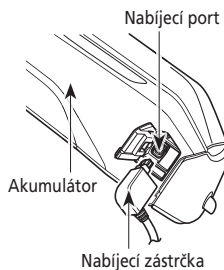
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E8010/BT-E8014>



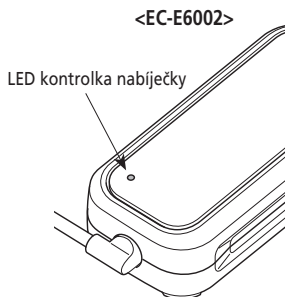
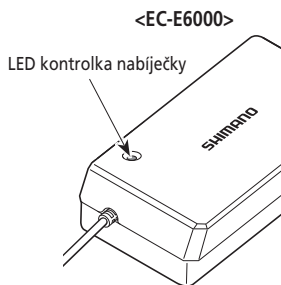
3. Po skončení nabíjení řádně nasadte krytku na nabíjecí port.



■ LED kontrolka nabíječky

Po zahájení nabíjení se na nabíječce rozsvítí LED kontrolka.

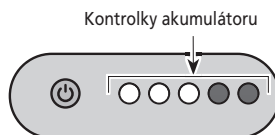
○	Nabíjení
☀	Chyba nabíjení
●	Akumulátor je odpojen



■ Kontrolka akumulátoru

Slouží ke kontrole aktuálního stavu nabíjení.

Tvar LED kontrolky akumulátoru závisí na číslu modelu.



Zobrazení průběhu nabíjení

Při nabíjení svítí na akumulátoru LED kontrolky.

Stav LED kontrolky*1	Úroveň nabití akumulátoru
☀ ● ● ● ●	0 % – 20 %
○ ☀ ● ● ●	21 % – 40 %
○ ○ ☀ ● ●	41 % – 60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61 % – 80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81 % – 99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ● : Nesvítí ○ : Svítí ☀ : Bliká

Zobrazení úrovně nabití akumulátoru

Aktuální úroveň nabití lze ověřit stisknutím vypínače akumulátoru.

Stav LED kontrolky*1	Úroveň nabití akumulátoru
	100 % – 81 %
	80 % – 61 %
	60 % – 41 %
	40 % – 21 %
	20 % – 1 %
	0 % (pokud akumulátor není nasazený na bicyklu)
	0 % (pokud je akumulátor nasazený na bicyklu) Vypnutí

*1 ● : Nesvítí ○ : Svítí ☼ : Bliká

POZNÁMKA

Při nízkém nabití akumulátoru dojde k postupnému vypínání funkcí systému v následujícím pořadí.

1. Režim podpory (Režim podpory se automaticky přepne na [ECO] a poté se vypne. Je-li připojeno osvětlení napájené akumulátorem, dojde k přepnutí do režimu [ECO] dříve.)
2. Řazení převodů
3. Osvětlení

■ Manipulace s akumulátorem

Nabíjení lze provést kdykoli bez ohledu na množství zbývajících energie v akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout plné nabití. V těchto případech použijte k nabíjení akumulátoru speciální nabíječku.

- V okamžiku zakoupení není akumulátor plně nabitý. Před jízdou se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý.

Pokud dojde k úplnému vybití akumulátoru, nabijte ho co nejdříve. Ponechání akumulátoru ve vybitém stavu zhorší jeho vlastnosti.

- Pokud bicykl nebude delší dobu používán, uložte jej s akumulátorem nabitým na přibližně 70 %. Akumulátor nabíjejte každých 6 měsíců, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

■ Nasazení a sundání akumulátoru

Akumulátor je klíčem připevněn k držáku akumulátoru.

Následující popis nemusí být použitelný pro všechny typy dodávaných klíčů.

Nasazení



VÝSTRAHA

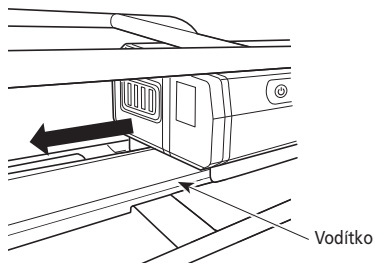
- Akumulátor pevně držte a dávejte pozor, abyste ho při nasazování neupustili.
- Dodržujte následující opatření, aby akumulátor při jízdě nespadl z bicyklu.
 - Ujistěte se, že je akumulátor bezpečně zajištěný v držáku akumulátoru:
 - Na bicyklu nejezděte se zasunutým klíčem.

POZNÁMKA

Před jízdou se přesvědčte, zda je uzavřená krytka nabíjecího portu.

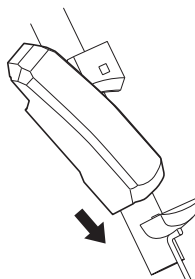
BT-E6000/BT-E6001

1. Nasadte akumulátor zezadu na vodítko držáku akumulátoru.
 - Nasuňte akumulátor dopředu a pak ho pevně zasuňte.
2. Odstraňte klíč.
 - Vraťte klíč do zamčené polohy a pak ho vyjměte.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Nasadte akumulátor ze spodní strany.
 - Vyrovnajte drážku na spodní straně akumulátoru s výstupkem držáku.



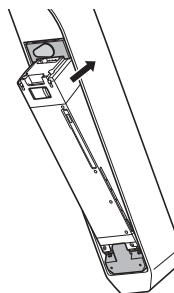
- 2.** Nasuňte akumulátor.
 - Zasuňte akumulátor, až se ozve cvaknutí.
- 3.** Odstraňte klíč.
 - Vraťte klíč do zamčené polohy a pak ho vyjměte.



BT-E8020

Tento postup je příkladem použití rámu, u kterého se akumulátor sundává/nasazuje zespu.

- 1.** Nasadte akumulátor ze spodní strany.
- 2.** Nasuňte akumulátor.
 - Zasuňte akumulátor, až se ozve cvaknutí.



**VÝSTRAHA**

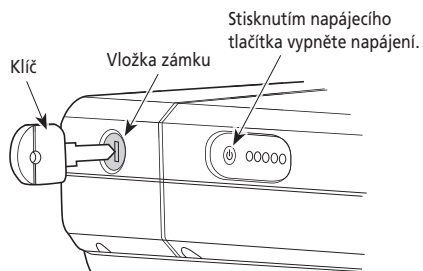
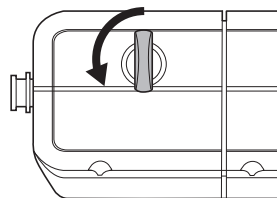
- Akumulátor pevně držte a dávejte pozor, abyste ho při sundávání nebo přenášení neupustili.

BT-E6000/BT-E6001

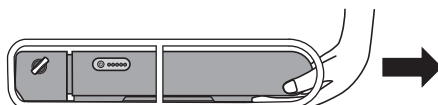
Poloha klíče v zámku na zasouvání akumulátoru nemá vliv. Akumulátor lze zasunout bez ohledu na polohu klíče.

1. Zasuňte klíč.

Vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku držáku akumulátoru.

**2.** Otáčejte klíčem, dokud neucítíte odpor.**3.** Akumulátor opatrně sundejte.

Akumulátor lze sundat pouze tehdy, když je klíč v odemčené poloze.



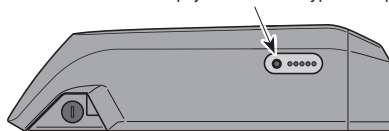
BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Zasuňte klíč.

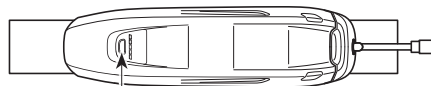
Vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku držáku akumulátoru.

<BT-E6010>

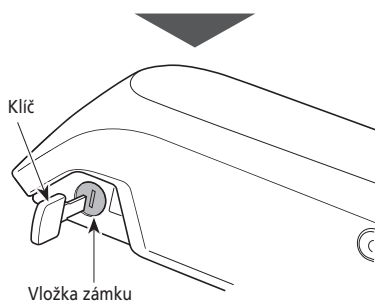
Stisknutím napájecího tlačítka vypnete napájení.



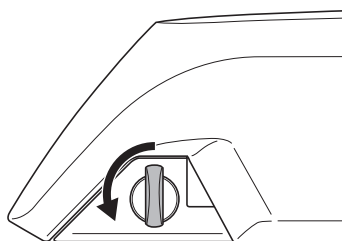
<BT-E8010/BT-E8014>



Stisknutím napájecího tlačítka vypnete napájení.

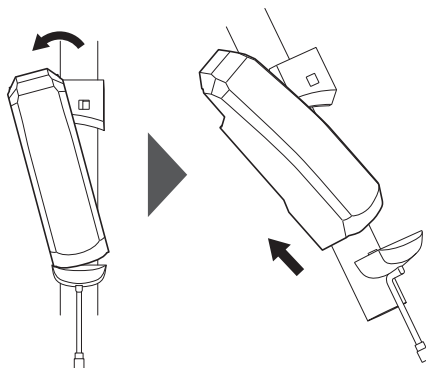


2. Otáčejte klíčem, dokud neucítíte odpor.



3. Sundání akumulátoru

- Akumulátor vysuňte a opatrně sundejte.
- Akumulátor lze sundat pouze tehdy, když je klíč v odemčené poloze.

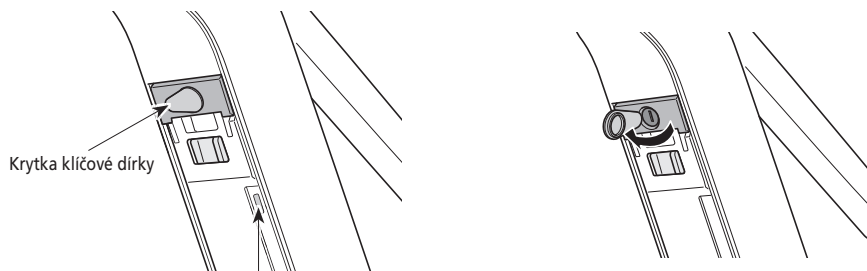


BT-E8020

- Tento postup je příkladem použití rámu, u kterého se akumulátor sundává/nasazuje zespod.
- Pokud používáte kryt akumulátoru od jiného výrobce, sundejte ho, než začnete sundávat akumulátor.

1. Otevřete krytku klíčové dírky.

Vypněte napájení a otevřete krytku klíčové dírky.

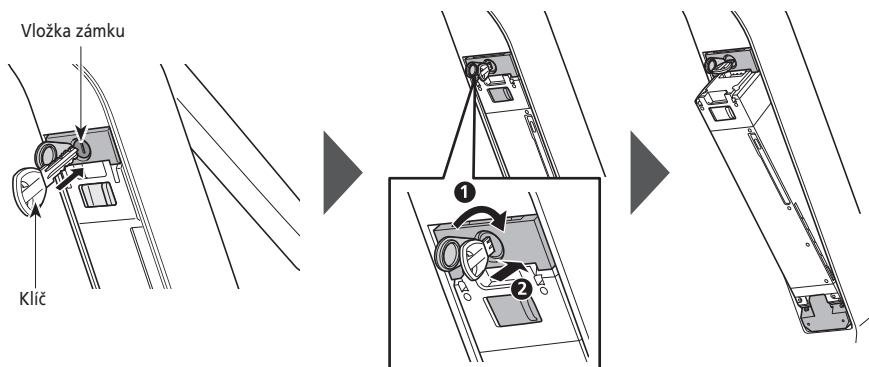


Stisknutím napájecího tlačítka vypněte napájení.

2. Odjistění akumulátoru.

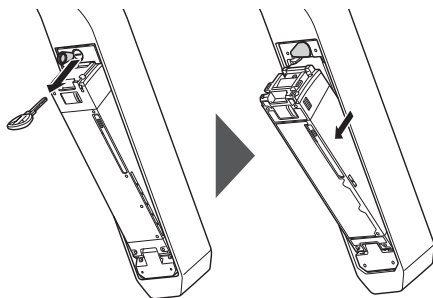
- (1) Zasuňte klíč do vložky zámku držáku akumulátoru.
- (2) Otočte klíčem.

Akumulátor je odjistěn. Listová pružina drží akumulátor na místě a chrání ho před vypadnutím.



3. Sundejte akumulátor.

- (1) Vytáhněte klíč a zavřete krytku klíčové dírky.
- (2) Akumulátor opatrně sundejte.



POZNÁMKA

Nenasazujte ani nesundávejte akumulátor, když je klíč nechaný v držáku akumulátoru nebo když je krytka klíčové dírky otevřená. Akumulátor by se mohl poškodit, kdyby došlo ke kontaktu s horní (upínací) částí zámku.

■ Nasazení a sundání cyklocomputeru

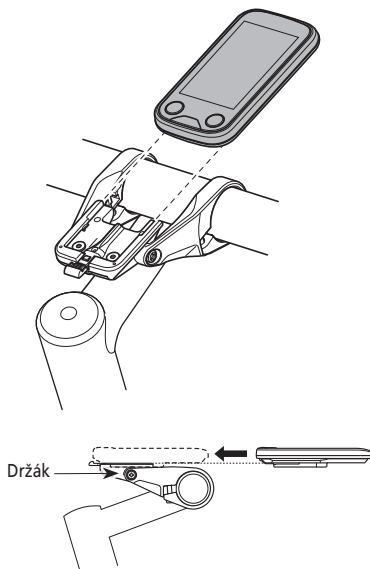
Cyklocomputer lze k bicyklu upevnit také tak, aby se nedal snadno odstranit. Podrobné informace získáte v místě zakoupení.

Nasazení

1. Nasuňte cyklocomputer na držák.
2. Zasuňte cyklocomputer až do zacvaknutí.

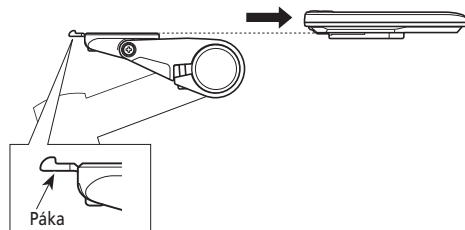
POZNÁMKA

Pokud není cyklocomputer správně nasazený, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.



Sundání

1. Cyklocomputer vysuňte ven.
 - Silným zatlačením na páčku cyklocomputer uvolněte.



Ovládání

■ Zapnutí a vypnutí napájení

- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Po 10 minutách bez pohybu bicyklu se napájení automaticky vypne (funkce automatického vypnutí).

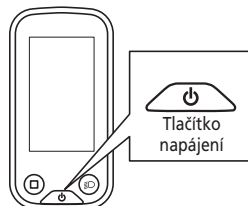
POZNÁMKA

Při zapínání nebo vypínání nezatěžujte pedály. Mohlo by dojít k systémové chybě.

Zapnutí pomocí cyklocomputeru

- Pokud není vestavěný akumulátor cyklocomputeru dostatečně nabitý, nedojde k zapnutí.
- Vestavěný akumulátor cyklocomputeru se nabíjí pouze tehdy, když je obrazovka cyklocomputeru zapnutá.

1. Na 2 sekundy podržte stisknuté tlačítko napájení.



Zapnutí pomocí akumulátoru

Vypnutí BT-E8010/BT-E8020 lze vynutit podržením stisknutého tlačítka napájení po dobu 6 sekund.

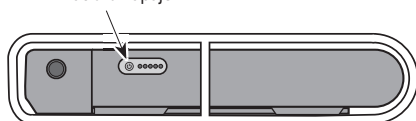
1. Stiskněte vypínač akumulátoru. Rozsvítí se kontrolky, které informují o stavu nabití akumulátoru.

POZNÁMKA

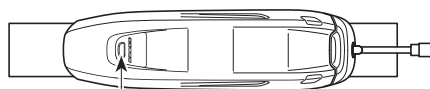
Pokud chcete zapnout napájení, ujistěte se, že je akumulátor správně zasunutý v držáku.

<BT-E6000/BT-E6001>

Tlačítko napájení



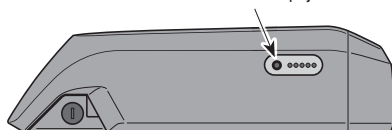
<BT-E8010/BT-E8014>



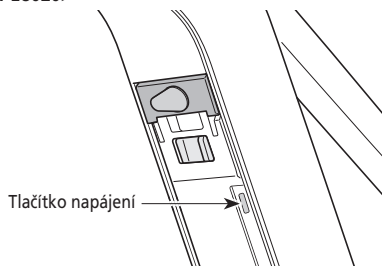
Tlačítko napájení

<BT-E6010>

Tlačítko napájení



<BT-E8020>



Tlačítko napájení

Displej, když je zapnuté napájení

SC-E6100

Když je zapnuté napájení, zobrazí se obrazovka podobná příkladu níže a pak se přepne na základní obrazovku.

Normální spuštění



Příliš nízké nabití akumulátoru

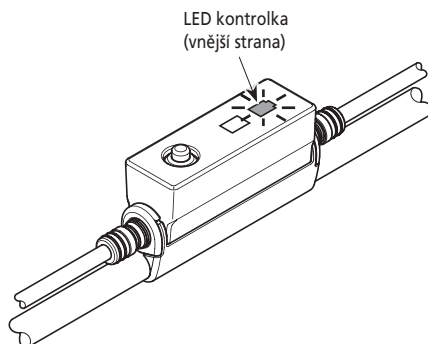


* Nabití vestavěného akumulátoru cyklocomputeru je příliš nízké.

Při zapnutí napájení s cyklocomputerem připojeným k bicyklu se nabije vestavěný akumulátor cyklocomputeru.

EW-EN100

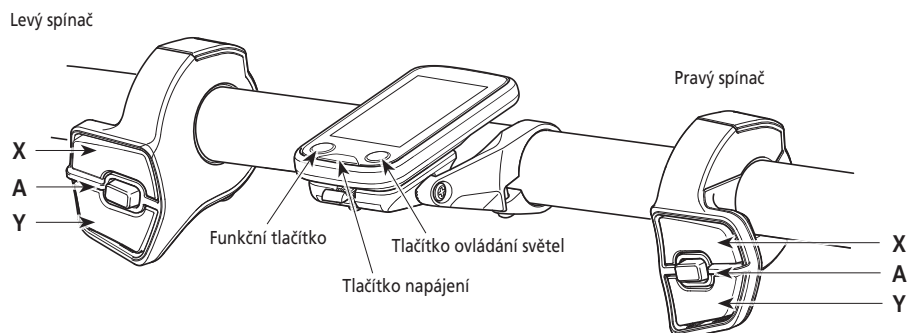
Zapne se LED kontrolka (vnější strana).



■ Základní ovládání

Funkce přiřazené jednotlivým spínačům lze změnit. Podrobné informace získáte u dealera, u kterého jste produkt zakoupili.

Cyklocomputer (SC-E6100) a spínací jednotky (SW-E6010)



Levý spínač (výchozí: pro podporu)		Pravý spínač (výchozí: pro elektronické řazení)	
Podpora X	Při jízdě: zvýšení intenzity podpory. Při nastavování: přesouvání kurzoru v nabídce nastavení, úprava nastavení atd.	Řazení X	Při jízdě: přefazuje převodové stupně, aby se zvýšil odpor pedálů.
Podpora Y	Při jízdě: snížení intenzity podpory. Při nastavování: přesouvání kurzoru v nabídce nastavení, úprava nastavení atd.	Řazení Y	Při jízdě: přefazuje převodové stupně, aby se snížil odpor pedálů.
Podpora šlapání A	Při jízdě: změni zobrazení jízdních údajů na cyklocomputeru. Při nastavování: přepíná mezi obrazovkami, potvrzuje nastavení.	Řazení A	Při jízdě: přepíná mezi automatickým a ručním řazením převodů (pro elektronický náboj s vnitřním řazením).

Cyklocomputer (SC-E6100)			
Funkční tlačítko	Při jízdě: změni zobrazení jízdních údajů na cyklocomputeru. Při nastavování: přepíná mezi obrazovkami, potvrzuje nastavení.	Tlačítko ovládání světel	Zapíná/vypíná světla
		Napájecí tlačítko	Zapíná/vypíná napájení.

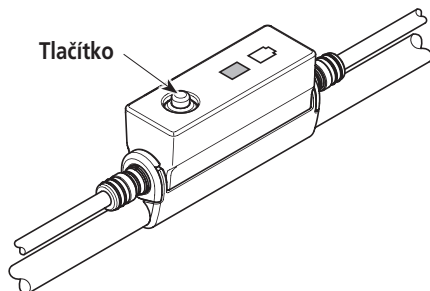
POZNÁMKA

Když je bicykl vybavený zadním měničem převodů, musí se převody měnit při šlapání.

Propojka [A] (EW-EN100)

Místo cyklocomputeru se používá jednotka EW-EN100.

Je připevňována k brzdovému bowdenu nebo brzdové hadičce a umístěná poblíž řídítek.



Propojka [A]

Tlačítko	Stisknutí: změna režimu podpory při každém stisknutí. Stisknutí a podržení (přibl. 2 sekundy): zapne/vypne světlo.
----------	---

POZNÁMKA

- Ke změně režimu podpory při chůzi je potřeba spínací jednotka.
- Nedoporučujeme ovládat jednotku tlačítkem za jízdy. Požadovaný režim podpory vyberte ještě před jízdou.
- Další funkce přidělené tlačítku naleznete v části „Nastavení (EW-EN100)“.

■ Zapnutí/vypnutí světl

- Pokud je bicykl vybavený světl připojenými k pohonné jednotce, je možné je ovládat z cyklocomputeru nebo propojky [A].
- Světlo se vypne v závislosti na úrovni nabití akumulátoru. Pokud je napájení z akumulátoru vypnuté, světlo nesvítí.

SC-E6100

1. Stiskněte tlačítko ovládání světel.

- Světla se zapnou.
- Světla vypnete opětovným stiskem tlačítka.

* Pokud nejsou připojena světla napájená akumulátorem a položka [Backlight] je nastavena na hodnotu [MANUAL], můžete stisknutím tlačítka ovládání světel zapnout a vypnout podsvícení cyklocomputeru.



Když je rozsvícené světlo



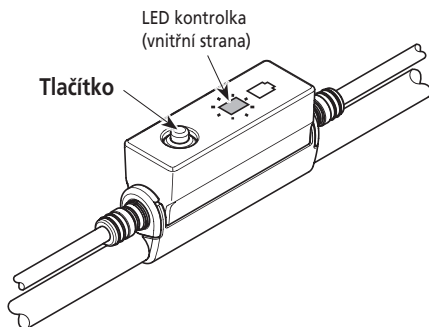
Když není rozsvícené světlo



EW-EN100

Světlo nejde vypnout během jízdy na bicyklu.

1. Stiskněte a podržte (přibl. na 2 sekundy) tlačítko, dokud se světla nevympnou.
Kontrolka (vnitřní strana) bliká zeleně.



■ Základní zobrazení stavu

SC-E6100

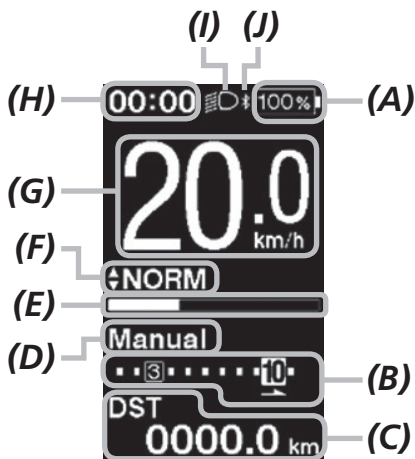
Zobrazuje stav bicyklu a jízdních údaje.

Zařazený převodový stupeň se zobrazuje pouze při použití elektronického řazení převodů.

- (A)** Ukazatel úrovně nabití akumulátoru
- (B)** Zobrazení zařazeného převodového stupně
- Aktuální převodový stupeň
 - Převodový stupeň režimu pro rozjezd*
 - Doporučení pro řazení
Oznamuje doporučený čas, kdy přefadit, na základě jízdních podmínek bicyklu.
- (C)** Zobrazení jízdních údajů
- (D)** Režim řazení převodů*
Zobrazuje aktuální režim řazení převodů jako [Auto] nebo [Manual].
- (E)** Indikátor podpory
Zobrazuje úroveň podpory.
- (F)** Aktuální režim podpory
- (G)** Aktuální rychlost
- (H)** Aktuální čas
- (I)** Ikona světla
Značí, že svítí světlo připojené k pohonné jednotce.
- (J)** Ikona Bluetooth® LE
Zobrazeno při připojení přes Bluetooth LE.

* Pouze pro elektronické řazení převodů s nábojem s vnitřním řazením.

< Základní obrazovka SC-E6100 >

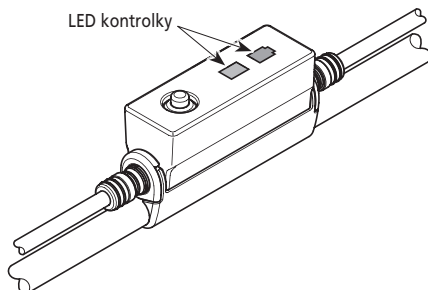


EW-EN100

LED kontrolky značí následující stav.

- Aktuální úroveň nabití akumulátoru
- Aktuální režim podpory

Podrobné informace naleznete v části „Ukazatel úrovně nabití akumulátoru“ a „Změna režimu podpory“.





Ukazatel úrovně nabití akumulátoru

Při jízdě lze na cyklocomputeru sledovat úroveň nabití akumulátoru.

SC-E6100




Úroveň nabití akumulátoru se zobrazuje jako číslo a ikona.

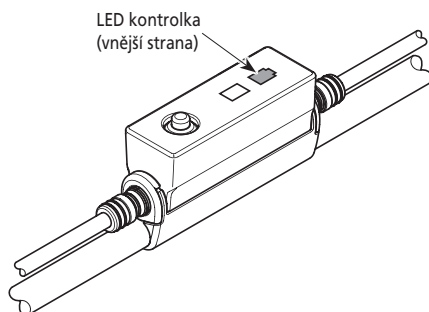
Zobrazení údajů závisí na bicyklu. Chcete-li toto nastavení změnit, musíte se připojit k aplikaci E-TUBE PROJECT. Více informací získáte u svého distributora.

Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100 %
↕	↕
	0 %

EW-EN100

Když je zapnuté napájení, LED kontrolka na vnější straně ukazuje úroveň nabití akumulátoru.

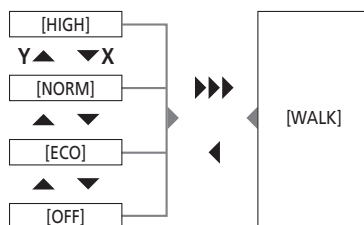
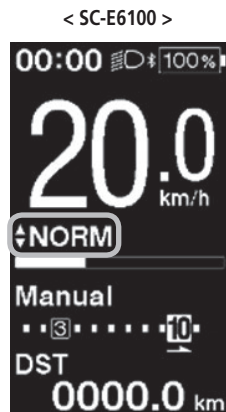
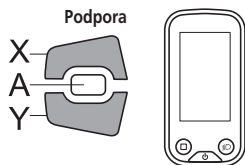
Stavy LED kontrolky (vnější strana)	Úroveň nabití akumulátoru
 (Svítí zeleně)	100–21 %
 (Svítí červeně)	20 % nebo méně
 (bliká červeně)	Zbývá pouze pár procent



■ Změna režimu podpory

Změna režimu podpory pomocí spínací jednotky

1. Stiskněte tlačítko Podpora X nebo Podpora Y.



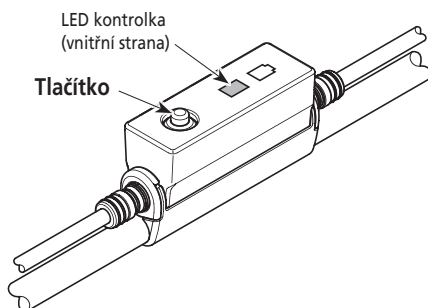
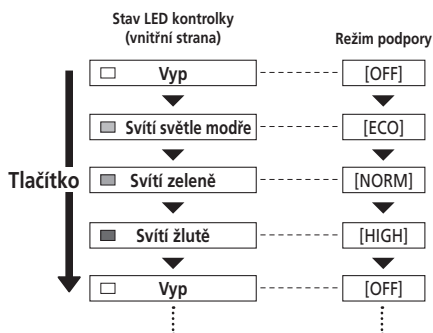
- ▶▶▶ Dlouhé stisknutí tlačítka Y
- ◀ Krátké stisknutí tlačítka X

Změna režimu podpory pomocí cyklocomputeru EW-EN100

1. Stiskněte tlačítko.

Režim podpory se změní při každém stisku.

LED kontrolka (vnitřní strana) udává aktuální režim podpory.

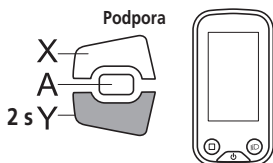


■ Režim podpory při chůzi

- V některých regionech tento režim nemusí být dostupný.
- Funkce podpory při chůzi funguje maximálně do rychlosti 6 km/h. Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodovém stupni.

Přepnutí na režim podpory při chůzi

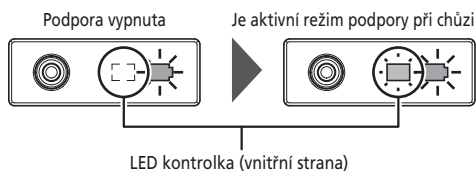
1. Stiskněte a podržte tlačítko Podpora Y (přibližně 2 sekundy) dokud se nestane následující.
 SC-E6100: Na obrazovce se zobrazí [WALK].
 EW-EN100: Kontrolka (vnitřní strana) se rozsvítí modře.



< SC-E6100 >



< EW-EN100 >

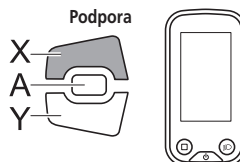
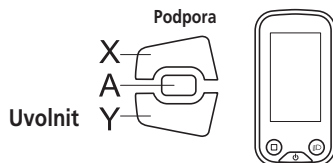
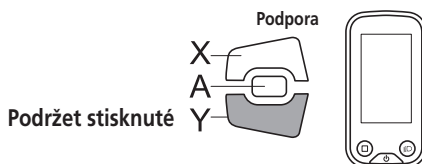


POZNÁMKA

Pokud přepnutí do režimu [WALK] není možné, protože bicykl nestojí (aktuální rychlost není [0 km/h]) nebo jsou zatížené pedály apod., zazní varovný tón.

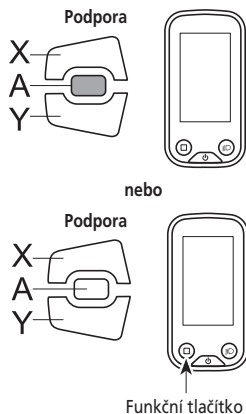
Ovládání funkce podpora při chůzi

1. V režimu podpory při chůzi stiskněte a podržte tlačítko Podpora Y.
 - Spustíte funkci podpory při chůzi.
 - Pokud po dobu 1 minuty nedojde ke stisku tlačítka Podpora Y, režim se změní na [OFF].
 - Pokud je k cyklocomputeru EW-EN100 připojena spínací jednotka, kontrolka (vnitřní strana) při provádění výše uvedené operace bliká modře.
2. Držte řídítka a opatrně bicykl tlačte.
3. Když podporu při chůzi chcete zastavit, tlačítko Podpora Y uvolněte.
4. Pokud režim podpory při chůzi chcete ukončit, stiskněte tlačítko Podpora X.

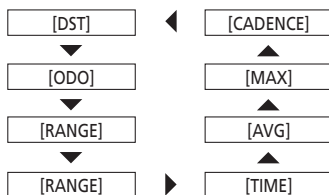


■ Přepnutí zobrazení jízdních údajů (SC-E6100)

1. Typ zobrazených jízdních údajů se změní při každém stisknutí tlačítka Podpora A nebo funkčního tlačítka cyklocomputeru.



Položka displeje	Popis
[DST]	Ujetá vzdálenost *1
[ODO]	Celková ujetá vzdálenost
[RANGE]	Dojezdová vzdálenost *2
[RANGE]	Dojezdová vzdálenost pro každý režim podpory *2 *3 *4
[TIME]	Dojezdový čas *4
[AVG]	Průměrná rychlost *4
[MAX]	Maximální rychlost *4
[CADENCE]	Rychlost otáčení kliky *4



- *1 Když je zobrazena položka [DST] resetujete stisknutím tlačítka Podpora A na 2 sekundy veškeré jízdní údaje.
- *2 Údaje o dojezdové vzdálenosti jsou přibližné a slouží pouze k informačním účelům.
- *3 Tyto údaje se zobrazují následovně. Režim řazení převodů a převodový stupeň nejsou zobrazeny.

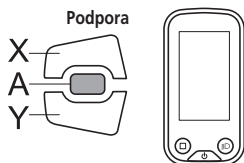
RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

- *4 Volitelná položka: Nastavení displeje lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Podrobnější informace jsou uvedeny v části „Připojení a komunikace se zařízeními“.

Nulování ujeté vzdálenosti

Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce. Smazáním ujeté vzdálenosti se také smažou údaje [TIME] (Dojezdový čas), [AVG] (Průměrná rychlost) a [MAX] (Maximální rychlost).

1. Stisknutím tlačítka Podpora A změňte zobrazení jízdních údajů na [DST].



2. Stiskněte a podržte tlačítko Podpora A, dokud nezačne blikat hodnota pod položkou [DST].



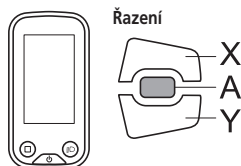
3. Stiskněte tlačítko Podpora A znovu.

- Jízdní údaje se smažou.
- Po 5 sekundách nečinnosti hodnota [DST] přestane blikat a obrazovka se vrátí do výchozího zobrazení.

■ Přepnutí režimu řízení převodů

Tato funkce je určena pouze pro elektronické řízení převodů s nábojem s vnitřním řízením.

1. Na hlavní obrazovce stiskněte tlačítko Řazení A. Postupným stiskem přepínáte mezi režimem [Manual] a [Auto].



< SC-E6100 >



[Auto]	Automatické řízení převodů podle zatížení pedálu.
[Manual]	Ruční ovládání mechanismu řízení převodů pro elektronické řízení převodů.

Nabídka nastavení (SC-E6100)

Otevření nabídky

1. Zastavte bicykl.
2. Stisknete a podržte funkční tlačítko.
Jakmile se displej změní na obrazovku nastavení, tlačítko uvolněte.



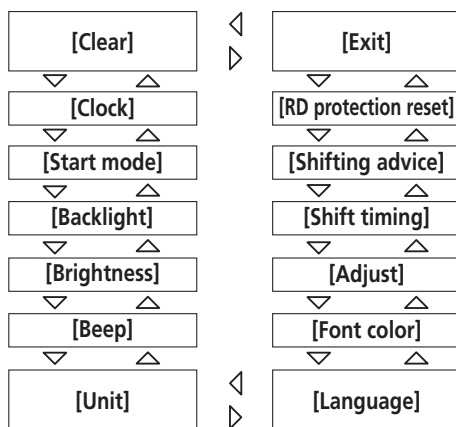
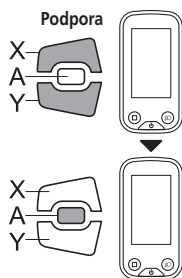
< Hlavní obrazovka >



< Obrazovka nabídky nastavení >



3. Vyberte položku nabídky.
 - (1) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na nabídku nastavení.
 - (2) Stisknete tlačítko Podpora A.
- Zobrazení se přepne na vybranou položku nabídky.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[Clear]	Vynulování ujeté vzdálenosti nebo hodnot nastavení.
[Clock]	Nastavení aktuálního času.
[Start mode] ^{*1}	Nastavení převodového stupně pro rozjezd.
[Backlight]	Konfigurace podsvícení displeje.
[Brightness]	Nastavení jasu displeje.
[Beep]	Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace.
[Unit]	Přepínání mezi km nebo mílemi.
[Language]	Nastavení jazyka displeje.
[Font color]	Výběr barvy znaků displeje mezi černou a bílou.
[Adjust] ^{*2}	Seřízení motorové řadič jednotky
[Shift timing]	Seřízení časování řazení
[Shifting advice]	Zapnutí/vypnutí doporučení pro řazení
[RD protection reset] ^{*3}	Aktivování resetu funkce ochrany RD
[Exit]	Návrat na hlavní obrazovku.

* 1 Pouze pro elektronické řazení převodů s nábojem s vnitřním řazením.

* 2 Pouze pro elektronické řazení

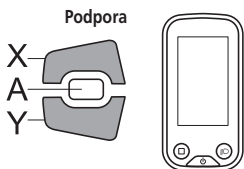
* 3 Pouze pro elektronické řazení převodů se zadním měničem převodů

■ Vynulovat

Vynulování ujeté vzdálenosti nebo hodnot nastavení

Vynulováním ujeté vzdálenosti se také vynulují údaje [DST] (Ujetá vzdálenost), [TIME] (Dojezdový čas), [AVG] (Průměrná rychlost) a [MAX] (Maximální rychlost).

1. Vstupte do nabídky [Clear].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte možnost [Clear] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte, co chcete resetovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[Exit]	Návrat do menu nastavení.
[DST]	Resetování ujeté vzdálenosti
[Default]	Resetování hodnot nastavení cyklocomputeru.

Položky a výchozí hodnoty resetované pomocí položky [Default].

- [Backlight]: Zap
- [Beep]: Zap
- [Unit]: km
- [Language]: English
- [Brightness]: 3
- [Font color]: Bílá

3. Vybranou položku vyresetujete stiskem tlačítka Podpora A.
 - * Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

■ Clock (Hodiny)

Nastavte aktuální čas. Nejdřív nastavte hodiny a poté minuty.

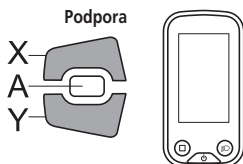
V kroku 2 a 4 níže uvedeného postupu můžete hodnoty rychle měnit podržením tlačítka Podpora X nebo Podpora Y.

1. Vstupte do nabídky [Clock].

- (1) Otevřete nabídku nastavení.
- (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Clock] a stiskněte tlačítko Podpora A.

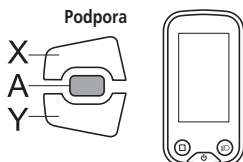
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte čas.

- Stiskem tlačítka Podpora X zvyšujete hodnotu.
- Stiskem tlačítka Podpora Y snižujete hodnotu.



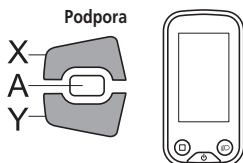
3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.

Kurzor se přesune na minuty.



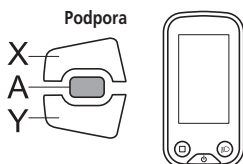
4. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte minuty.

- Stiskem tlačítka Podpora X zvyšujete hodnotu.
- Stiskem tlačítka Podpora Y snižujete hodnotu.



5. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

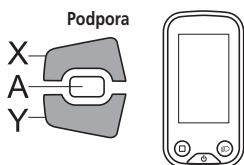


■ Start mode (Režim pro rozjezd)

Nastavení rozjezdového převodového stupně funkce režim pro rozjezd.

Když startujete z klidové polohy, převodový stupeň je možné automaticky přepínat na zde zadanou hodnotu.

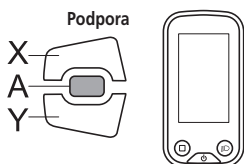
1. Otevřete nabídku [Start mode].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Clock] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[OFF]	Bez nastavení
[1 - 11]	Rychlost 1-11 *

* Nastavení závisí na měniči převodů bicyklu.

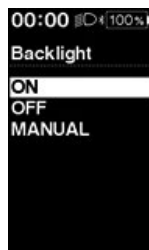
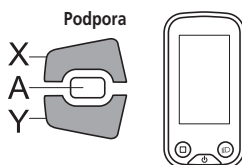
3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Backlight (Podsvícení)

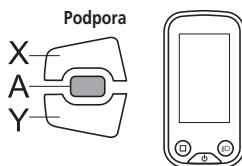
Konfigurace podsvícení displeje.

1. Vstupte do nabídky [Backlight].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Backlight] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Vždy zapnuto
[OFF]	Vždy vypnuto
[MANUAL]	Zapíná a vypíná se spolu s osvětlením napájeným akumulátorem

3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

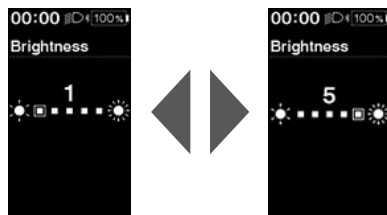
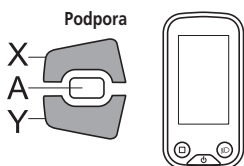


■ Brightness (Jas)

Nastavení jasu displeje.

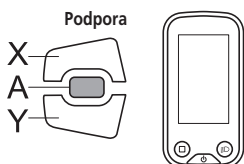
1. Vstupte do nabídky [Brightness].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Brightness] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Opakovaným stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y nastavte jas.

Jas lze nastavit na jednu z pěti úrovní.



3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Beep (Zvuková signalizace)

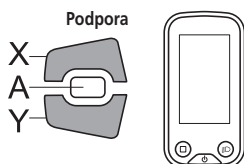
Zapněte nebo vypněte zvukovou signalizaci.

I když je položka [Beep] nastavena na hodnotu [OFF], spustí se zvuková signalizace v případě, že dojde k nesprávnému použití, systémové chybě apod.

1. Vstupte do nabídky [Beep].

- (1) Otevřete nabídku nastavení.
- (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Beep] a stiskněte tlačítko Podpora A.

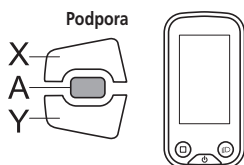
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Zapnutí zvukové signalizace
[OFF]	Vypnutí zvukové signalizace

3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.

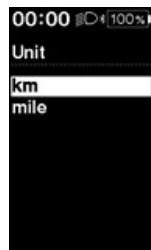
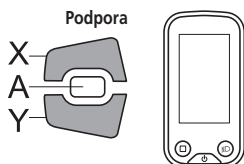
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Unit (Jednotka)

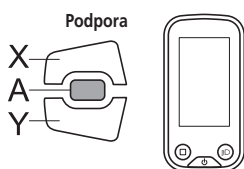
Přepínejte mezi kilometry a mílemi.

1. Vstupte do nabídky [Unit].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Unit] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[km]	Zobrazení v km
[mile]	Zobrazení v mílích

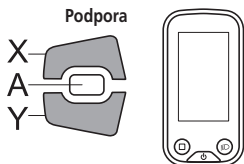
3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Language (Jazyk)

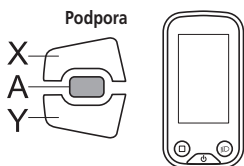
Nastavte jazyk displeje.

1. Vstupte do nabídky [Language].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Language] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

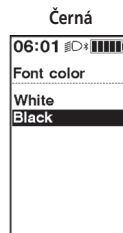
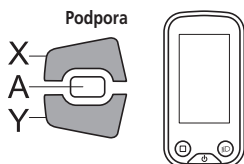
3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Font color (Barva písma)

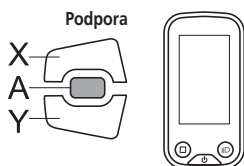
Přepínejte barvu znaků displeje mezi černou a bílou.

1. Otevřete nabídku [Font color].
 - (1) Otevřete nabídku nastavení.
 - (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Font color] a stiskněte tlačítko Podpora A.
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky
[White]
[Black]

3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.
* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Seřadit

Pokud potřebujete seřadit motorovou řadič jednotku, obraťte se na místo zakoupení.

■ Časování řazení

Seřídte časování řazení režimu automatického řazení.

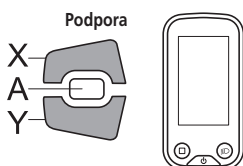
Toto nastavení se používá, když se v ručním režimu řazení zobrazuje doporučení pro řazení.

1. Otevřete nabídku [Shift timing] .

- (1) Otevřete nabídku nastavení.
- (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Shift timing] a stiskněte tlačítko Podpora A.

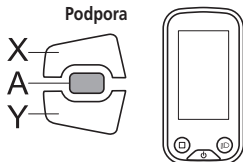
2. Stiskem spínače Podpora X nebo Podpora Y nastavte požadované hodnoty.

- Stiskem tlačítka Podpora X a nastavením vyšší hodnoty nastavíte časování řazení pro snazší šlapání.
- Stiskem spínače Podpora Y a nastavením nižší hodnoty nastavíte časování řazení pro těžší šlapání.



3. Nastavení potvrďte stiskem tlačítka Podpora A.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ Doporučení pro řazení

Zapněte nebo vypněte funkci doporučení pro řazení.

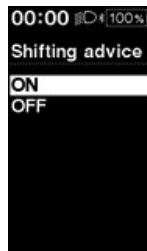
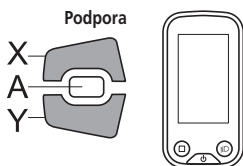
Pokud je zapnuto [ON], pak v režimu ručního řazení na základě jízdních podmínek bicyklu doporučuje, kdy přeřadit.

1. Otevřete nabídku [Shifting advice].

(1) Otevřete nabídku nastavení.

(2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Shifting advice] a stiskněte tlačítko Podpora A.

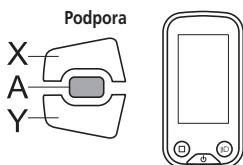
2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y přesuňte kurzor na položku, kterou chcete konfigurovat.



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Zapnutí funkce doporučení pro řazení
[OFF]	Vypnutí funkce doporučení pro řazení

3. Nastavení potvrdíte stiskem tlačítka Podpora A.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



■ RD protection reset (Reset funkce ochrany RD)

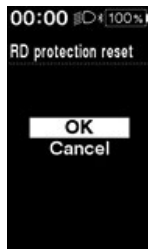
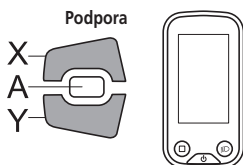
Aby byl systém chráněn před pády, například, když je bicykl vystaven silnému nárazu, je zapnutá funkce ochrany RD. Spojení mezi motorem a kloubem se okamžitě přeruší a zadní měnič převodů přestane pracovat.

Po resetu funkce ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

1. Otevřete nabídku [RD protection reset].

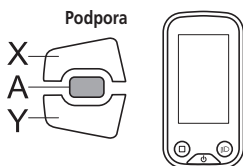
- (1) Otevřete nabídku nastavení.
- (2) Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [RD protection reset] a stiskněte tlačítko Podpora A.

2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [OK].



Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[OK]	Provedení resetu funkce ochrany RD.
[Cancel]	Zrušení akce a návrat do nabídky nastavení.

3. Stiskněte tlačítko Podpora A.



4. Otočte klikou.

Obnoví se propojení motoru a kloubu.

■ Exit (Konec)

Vraťte se na hlavní obrazovku.

1. Otevřete nabídku nastavení.

2. Stiskem tlačítka Podpora X nebo Podpora Y vyberte položku [Exit] a stiskněte tlačítko Podpora A.

* Obrazovka se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

Nastavení (EW-EN100)

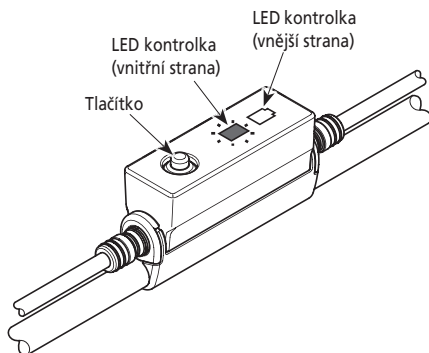
Funkci nastavení nelze používat při jízdě na bicyklu.


■ RD protection reset (Reset funkce ochrany RD)

Aby byl systém chráněn před pády, například, když je bicykl vystaven silnému nárazu, je zapnutá funkce ochrany RD. Spojení mezi motorem a kloubem se okamžitě přeruší a zadní měnič převodů přestane pracovat.

Po resetu funkce ochrany RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu a také k obnovení fungování zadního měniče převodů.

1. Stiskněte a podržte tlačítko (přibližně na 8 sekund), dokud kontrolky nezareagují podle tabulky napravo.



Reset ochranné funkce RD.	
LED kontrolka (vnitřní strana)	LED kontrolka (vnější strana)
 Bliká červeně	<input type="checkbox"/> Nesvítí

2. Otočte klikou.
Obnoví se propojení motoru a kloubu.

■ Adjust (Seřídít)

Řazení převodů lze seřizovat pouze při použití motorové řídicí jednotky.

Pokud potřebujete seřídít měnič převodů, obraťte se na místo zakoupení.

Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky

Data uložená na pohonné jednotce se obvykle zálohují automaticky. Při provádění následujících úkonů se však zobrazí dotaz, zda data chcete zálohovat či nikoli.

- Opětovné nasazení cyklocomputeru na bicykl s jinými nastaveními.
- Změna nastavení pohonné jednotky aplikací E-TUBE PROJECT.

Připojení a komunikace se zařízeními

Chcete-li konfigurovat systém a aktualizovat firmware, musí být bicykl připojen k vhodnému zařízení (počítač/tablet).

Ke konfiguraci systému SHIMANO STEPS a aktualizaci firmwaru je potřebná aplikace E-TUBE PROJECT.

Aplikaci E-TUBE PROJECT si můžete stáhnout ze stránek podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pokyny pro instalaci aplikace E-TUBE PROJECT naleznete na webových stránkách.

- Připojení k zařízením není možné během nabíjení.
- K propojení systému SHIMANO STEPS s počítačem je potřeba SM-PCE1 a SM-JC40/JC41.
- Firmware může být bez upozornění změněn.

V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení.

■ Bezdrátové funkce

Funkce

Nejnovější funkce lze získat aktualizací softwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Bližší informace vám poskytne místo zakoupení.

Připojení ANT

Bezdrátová jednotka přenáší všechny informace z hlavní obrazovky cyklocomputeru.

Připojení Bluetooth® LE

Aplikaci E-TUBE PROJECT pro chytré telefony a tablety lze používat po navázání spojení Bluetooth LE pomocí chytrého telefonu nebo tabletu.

Navázání spojení

Aby bylo možné navázat spojení, musí být zařízení připojené k cyklocomputeru SC-E6100 nebo EW-EN100 v režimu spojení.

Informace, jak uvést zařízení do režimu spojení, naleznete v návodu k použití zařízení.

2,4GHz digitální bezdrátový systém

2,4GHz digitální bezdrátová technologie je stejná jako technologie používaná ke komunikaci v bezdrátových sítích LAN.

Velmi zřídka může nastat situace, kdy následující podmínky mohou způsobovat silné elektromagnetické vlnění či rušení, které je příčinou nesprávných měření.






- poblíž televizorů, počítačů, rádií a motorů nebo při jízdě v autě nebo vlakem,
- poblíž železničních přejezdů a železničních tratí, v okolí televizních vysílačů a radarových základen,
- poblíž jiných bezdrátových počítačů nebo digitálně řízeného osvětlení.

Specifikace bezdrátového systému

Č. modelu	SC-E6100	EW-EN100
Frekvenční pásmo	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon	+4 dBm	+4 dBm
Verze firmwaru	4.0.0	4.0.0

■ Hlášení poruch pomocí LED kontrolky akumulátoru

Systémové chyby a podobná varování jsou hlášeny LED kontrolkami akumulátoru pomocí světelných schémat.

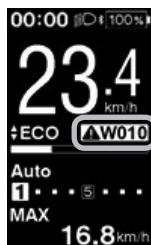
Typ hlášené chyby	Příčina poruchy	Světelné schéma *1	Řešení
Systémová chyba	Chyba komunikace se systémem bicyklu		Ujistěte se, že vodič není uvolněný nebo nesprávně zapojený. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
Tepelná ochrana	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu akumulátoru.		Uložte akumulátor na chladném a stinném místě, dokud jeho vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba bezpečnostního ověření	Není připojena originální pohonná jednotka. Některý z vodičů je odpojený.		Propojte originální akumulátor a pohonnou jednotku. Zkontrolujte stav vodičů. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba nabíjení	Toto hlášení se objeví, když dojde k chybě při nabíjení.		Odpojte nabíječku od akumulátoru a stiskněte vypínač akumulátoru. Pokud problém přetrvává, obraťte se na své zastoupení.
Porucha akumulátoru	Elektrická porucha uvnitř akumulátoru		Připojte nabíječku k akumulátoru a zase ji odpojte. Stiskněte tlačítko napájení pouze s připojeným akumulátorem. Pokud je signalizována chyba při připojení samotného akumulátoru, obraťte se na místo zakoupení.

*1 ● : Nesvítí ○ : Svítí ☼ : Bliká

■ Chybové zprávy na cyklocomputeru

Varování

Tento symbol zmizí po odstranění chyby.



Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W010	Příliš vysoká teplota pohonné jednotky.	Intenzita podpory šlapání se může snížit.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
W011	Nelze stanovit rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti, do které je aktivní podpora šlapání. (Podpora šlapání je aktivní do rychlosti 25 km/h při použití nejtěžšího převodu.)	Zkontrolujte, zda je správně upevněn snímač rychlosti. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
W030	V systému jsou zapojeny dva nebo více spínačů podpory.	U elektronických měničů převodů nelze měnit převody.	Změňte spínač podpory na spínač řazení převodů nebo zapojte jen jeden spínač podpory a opět zapněte napájení. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
W032	Namísto mechanického měniče převodů může být nainstalován elektronický měnič převodů.	Podpora v režimu [WALK] může být menší než obvykle. * V některých regionech nemusí být režim podpory při chůzi dostupný.	Znovu nainstalujte měnič převodů, pro který je v systému nakonfigurována podpora. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
-	Byla zjištěna chyba komunikace mezi pohonnou jednotkou a elektromotorem.	U elektronických měničů převodů nelze měnit převody.	Zkontrolujte, zda je mezi pohonnou jednotkou a elektromotorem řádně zapojený propojovací vodič. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.

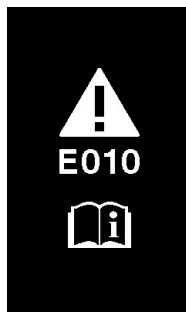
Pokud se chybová zpráva zobrazuje na celé obrazovce, obnovte zobrazení podle postupu níže.

- Stiskněte vypínač akumulátoru.
- Vyměňte akumulátor z držáku akumulátoru.

POZNÁMKA

Pokud resetováním akumulátoru nedošlo k vyřešení problému, nebo pokud stejný problém nastává často, obraťte se na místo zakoupení.

<SC-E6100>



Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E010	Byla zjištěna chyba systému.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Zapněte vypínač akumulátoru. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
E013	Byla zjištěna anomálie ve firmwaru pohonné jednotky.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Obraťte se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce.
E014	Snímač rychlosti je možná osazený v nesprávné poloze.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Obraťte se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi akumulátorem a pohonnou jednotkou.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Zkontrolujte, zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a akumulátorem správně zapojený. Pokud se situace nezlepší, obraťte se na místo zakoupení.
E021	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, vyhovuje systémovým standardům, ale není podporován.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Požádejte o pomoc místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.
E022	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, nevyhovuje systémovým standardům.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Požádejte o pomoc místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.

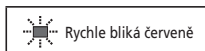
Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E030	Nainstalovaná komponenta řazení se liší od komponenty nakonfigurované v systému.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Požádejte o pomoc místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.
E033	Aktuální firmware není kompatibilní s tímto systémem.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Připojte se k aplikaci E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware všech jednotek na nejnovější verzi.
E043	Mohlo dojít k poškození části firmwaru cyklocomputeru.	Při jízdě není patrná podpora šlapání.	Obratete se na místo zakoupení nebo na cykloprodejce.

■ Hlášení chyb (EW-EN100)

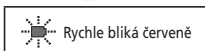
Pokud dojde k poruše, obě LED kontrolky cyklocomputeru EW-EN100 současně rychle blikají, jak je ukázáno níže.

Stav LED kontrolky

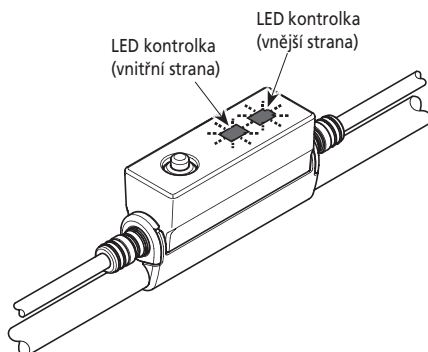
Vnitřní strana



Vnější strana



Pokud nastane výše uvedená situace, okamžitě vypněte napájení a požádejte o radu místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.



■ Řešení potíží

Podpora šlapání

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Podpora šlapání není patrná.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Akumulátor může být přehřátý.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a znovu zkontrolujte funkci.
	Mohlo dojít k nesprávnému zapojení pohonné jednotky (DU-E6100/DU-E6110), cyklocomputeru (SC-E6100) nebo spínače podpory (SW-E6010), nebo jde o poruchu nejméně jednoho z těchto komponentů.	Kontaktujte místo zakoupení.
	Není rychlost příliš vysoká?	Zkontrolujte ji na displeji cyklocomputeru. Podpora funguje jen do rychlosti 25 km/h.
Podpora šlapání není patrná.	Šlapete do pedálů?	Bicykl není motorka, je nutné šlapat do pedálů.
	Není režim podpory nastaven na [OFF]?	Nastavte režim podpory na [HIGH]. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Je napájení systému zapnuté?	Pokud po provedení níže popsaných úkonů není stále patrná podpora šlapání, obraťte se na místo zakoupení. Zapnutí provedete stisknutím a podržením napájecího tlačítka cyklocomputeru na 2 sekundy nebo stisknutím vypínače akumulátoru.
Ujetá vzdálenost s podporou šlapání je příliš krátká.	Ujetá vzdálenost se může zkrátit vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutím osvětlení.	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	V zimním období se parametry akumulátoru zhoršují.	Nejde o příznak poruchy.
	Akumulátor je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností akumulátoru (ztrátu výkonu).	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, akumulátor nahraďte novým.

Príznyky	Možná příčina	Řešení
Šlapání jde ztuha.	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpičkou dohustíte pláště.
	Není režim podpory nastaven na [OFF]?	Nastavte režim podpory na [HIGH]. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Akumulátor může být vybitý.	Po důkladném nabití akumulátoru opět vyzkoušejte úroveň podpory šlapání. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Nezapnuli jste napájení s nohama na pedálech?	Zapněte znovu napájení, aniž byste vyvíjeli tlak na pedály. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.

Akumulátor

Príznyky	Možná příčina	Řešení
Všech pět indikátorů stavu akumulátoru stále svítí.	Verze firmwaru pohonné jednotky může být zastaralá.	Obraťte se na místo zakoupení a zkontrolujte verzi firmwaru.
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor nelze nabíjet.	Je napájecí zástrčka nabíječky správně zapojena v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojený v akumulátoru?	Odpojte a zapojte konektor nabíjecího kabelu a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je nabíjecí adaptér správně připojený k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru?	Správně připojte nabíjecí adaptér k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru a nabíjejte znovu. Pokud se akumulátor nadále nenabíjí, obraťte se na svého cykloprodejece.
	Nejsou připojovací konektory nabíječky, nabíjecího adaptéru či akumulátoru znečištěné?	Otřete připojovací konektory suchou textilií a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
Po připojení nabíječky se akumulátor nezačne nabíjet.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor a nabíječka se zahřívají.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru je mimo provozní rozsah teplot.	Přerušte nabíjení, chvíli počkejte a poté pokračujte. Pokud je akumulátor příliš horký na dotyk, může jít o příznak problému. Kontaktujte místo zakoupení.
Nabíječka je horká.	Pokud je nabíječka nepřetržitě používána k nabíjení akumulátorů, zahřeje se.	Chvíli počkejte a po vychladnutí pokračujte v nabíjení.

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Kontrolka nabíječky nesvíti.	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojený v akumulátoru?	Zkontrolujte, zda nabíjecí konektor není znečištěný. Pokud nedojde ke zlepšení, kontaktujte místo zakoupení.
	Je akumulátor plně nabitý?	Jakmile je akumulátor plně nabitý, na nabíječce zhasne kontrolka, což není příznakem poruchy. Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud kontrolka na nabíječce stále nesvíti, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor nelze vyjmout.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor nelze vložit.		Kontaktujte místo zakoupení.
Došlo k úniku elektrolytu z akumulátoru.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor vydává neobvyklý zápach.		Ihned akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Z akumulátoru vychází kouř.		Ihned akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Náhradní akumulátor nefunguje.	Firmware pohonné jednotky je možná nekompatibilní s akumulátorem.	Obraťte se na místo zakoupení a zjistěte informace o kompatibilitě.

Osvětlení

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Přední nebo zadní světlo nesvíti ani po stisknutí spínače.	Může jít o špatné nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT.	Kontaktujte místo zakoupení.

Cyklocomputer

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Když stisknete vypínač na akumulátoru, nezobrazí se cyklocomputer.	Akumulátor může být málo nabitý.	Nabijte akumulátor a znovu zapněte napájení.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Napájení nelze zapnout, pokud je akumulátor upevněn na bicyklu a probíhá nabíjení. Ukončete nabíjení.
	Je cyklocomputer správně nasazený na držák?	Nasadte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Nasazení a sundání cyklocomputeru“.
	Je správně zapojen konektor elektrického vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi elektromotorem a pohonnou jednotkou. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
	Může být připojená komponenta, kterou systém nedokáže identifikovat.	Kontaktujte místo zakoupení.
Když stisknete a podržíte napájecí tlačítko cyklocomputeru na 2 sekundy, systém se nespustí.	Není nebo nebyl cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám?	Pokud je cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám, nemusí být schopen systém zapnout. Zapněte systém vypínačem akumulátoru. Pokud systém stále nejde zapnout, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je cyklocomputer správně nasazený na držák?	Nasadte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Nasazení a sundání cyklocomputeru“.
Nezobrazuje se převodový stupeň.	Zařazený převod se zobrazuje, pouze pokud je bicykl opatřen motorovou řadičí jednotkou.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
Vypnutí zvukové signalizace.		Změňte nastavení. Viz „Zvuková signalizace“.
Vypnutí podsvícení displeje.		Změňte nastavení. Viz „Podsvícení“.
Zobrazení nabídky nastavení nelze vyvolat při jízdě na bicyklu.	Je-li bicykl v pohybu, nabídku nastavení nelze otevřít. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.

Další

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Po stisknutí spínače zazní dva zvukové signály a spínač nelze použít.	Funkce spínače je vypnutá.	Nejde o příznak poruchy.
Zazní tři zvukové signály.	Chyba nebo upozornění.	Signalizuje zobrazení upozornění nebo chyby na cyklocomputeru. Nahlédněte do části „Chybové zprávy cyklocomputeru“ a postupujte podle pokynů pro příslušný kód.
Při použití režimu elektronického řazení se zdá, že úroveň podpory šlapání při řazení klesá.	K tomu dochází z důvodu počítačem nastavované optimální úrovně podpory šlapání.	Nejde o příznak poruchy.
Po změně převodu se ozývá zvuk.		Kontaktujte místo zakoupení.
Od zadního kola se během normální jízdy ozývá zvuk.	Nebylo správně provedeno nastavení řazení převodů.	<p>U mechanického řazení převodů Upravte napětí lanka. Podrobnosti jsou uvedeny v servisních pokynech pro měnič převodů.</p> <p>U motorového řazení převodů Kontaktujte místo zakoupení.</p>
Po zastavení bicyklu nedojde k přeřazení na převod nastavený pro režim pro rozjezd.	Příliš intenzivně jste šlapali do pedálů.	Lehčí šlapání usnadňuje řazení převodů.

*** Číslo klíče**

Číslo na přívěsku klíče je potřebné, pokud potřebujete pořídit náhradní klíče.
Poznamenejte si číslo v rámečku níže a uschovejte ho na bezpečném místě.

Číslo klíče